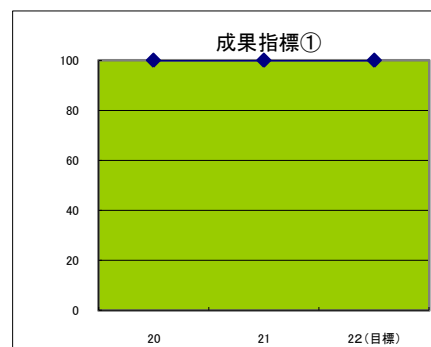
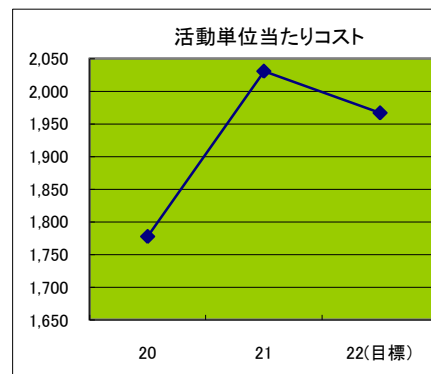


事務事業名		臨時運行許可事務		予算科目	会計	1	一般会計
					款	2	総務費
					項	1	総務管理費
					目	13	交通安全対策費
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち	事業	1	交通安全対策	
	施策(節)	9	道路交通				
	施策の方向	(1)	交通安全対策の推進				
関連する計画等				作成部署	土木部道路課		
事業の目的	対象(誰を・何を)			連絡先	072 - 958 - 1111 内線 2211		
	車両の臨時運行を必要とする利用者						
	意図(どういう状態にしたいのか)						
事業の内容	未登録車や自動車検査証の有効期限が過ぎた車に道路運送車両法に基づき一時的に運行許可を与える。						
	未登録車の自動車や自動車検査証の有効期限の過ぎた自動車を新規登録や新規検査、継続検査のため運輸支局等へ回送する場合などに、あらかじめ運行期間・目的・経路等を特定した上で特例的に運行を許可する制度である。1申請につき付与することが出来る運行許可期間は5日間を限度とし、有効期間が満了したときは、5日以内に許可番号標と許可証の返納を求めている。なお、申請事務手数料は、1車両750円である。						
根拠法令等		道路運送車両法					
事業開始時期		☐ 昭和 年開始 ☒ 明確にはわからない ☐ 平成 ☐ 市制施行(昭和34年)以前より行っている			終了年度	平成 年度	
事業開始時からの状況変化							
市民や議会の要望							
実施手法		☒ 直営 ☐ 一部委託 ☐ 全部委託 ☐ 補助金・助成金 ☐ その他()					
委託先		☐ 市外郭団体委託 名称() ☐ 民間委託 ☐ その他			委託内容		

区 分		20年度	21年度	22年度
		(実績)	(実績)	(見込み)
事業費【1】 (千円)		0	0	0
人件費【2】 (千円)		1,125	1,125	1,125
職員数	正規職員	0.15 人	0.15 人	0.15 人
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	超過勤務(参考) (時間)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費 (【1】 + 【2】) 【A】 (千円)		1,125	1,125	1,125
財源内訳	国費 (千円)			
	府費 (千円)			
	市債 (千円)			
	その他 (手数料・使用料等) (千円)	474	415	429
	一般財源 (千円)	651	710	696
活動指標(事業の活動実績)【B】 単位		20年度	21年度	22年度(見込)
① 受付件数	件	633	554	572
②				
③				
活動単位当たりコスト (【A】 / 【B】 ①)		1,777 円	2,031 円	1,967 円
市民1人当たりコスト (【A】 / 人口)		9 円	9 円	9 円



成果指標 (事業目的の達成度を測る指標)	指標名		単位	指標設定の考え方	平成20年度		平成21年度		平成22年度
	①	(式)	%	受付に対して、適正に許可が行われている割合	目標	100	100	達成率(%)	100
					実績	100	100	100.0	
	②	(式)			目標			達成率(%)	
					実績				

