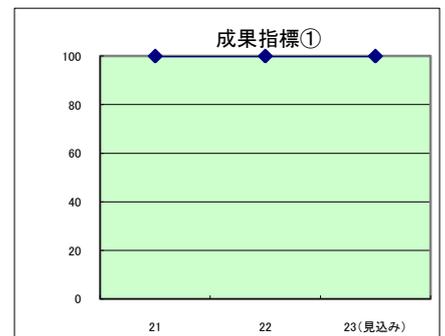
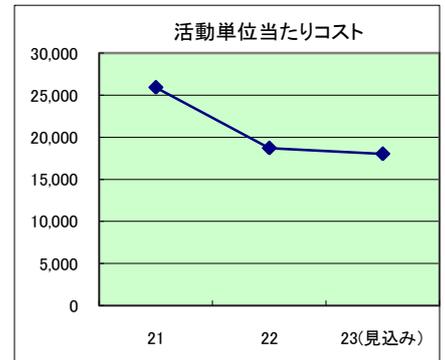


平成 23 年度 事務事業評価シート(平成 22 年度実施事業)

整理番号 土道10

事務事業名		道路日常管理業務		会計	1	一般会計	
総合基本計画		まちづくりの目標(章)		款	8	土木費	
		1	安全・安心、快適で住みやすいまち	項	2	道路橋梁費	
施策(節)		9	道路交通	目	1	道路橋梁総務費	
施策の方向		(2)	計画的な道路整備と維持管理の推進	事業	1	道路管理	
関連する計画等				作成部署	土木部道路課		
事業の対象(誰を・何を)				連絡先	072-958-1111	内線 2230	
市民が利用するすべての市道							
意図(どういう状態にしたいのか)							
市民が安心・安全・快適に利用できるように市道の日常管理を行う。							
市道に関する相談・通報(道路施設破損事故・放置自動車等)の受付及び処理							
事業の内容							
根拠法令等				道路法・道路法施行令			
事業開始時期		<input type="checkbox"/> 昭和 年開始 <input checked="" type="checkbox"/> 明確にはわからない <input type="checkbox"/> 平成 年開始 <input type="checkbox"/> 市制施行(昭和34年)以前より行っている		終了年度		平成 年度	
事業開始時からの状況変化		年々市道の管理延長が増加すると共に、道路に対する市民ニーズも多様化しており、事務量は増加している。					
市民や議会の要望		安心・安全・快適に生活できるように適正な道路管理が求められている。					
実施手法		<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()					
委託先		<input type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称() <input type="checkbox"/> 民間委託 <input checked="" type="checkbox"/> その他		委託内容			

区分		21年度(実績)	22年度(実績)	23年度(見込み)	
事業費【1】(千円)		4,353	4,675	4,700	
人件費【2】(千円)		9,750	9,360	11,520	
職員数	正規職員	1.30 人	1.30 人	1.60 人	
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	超過勤務(参考)(時間)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間	
総事業費(【1】+【2】)【A】(千円)		14,103	14,035	16,220	
財源内訳	国費(千円)				
	府費(千円)				
	市債(千円)				
	その他(手数料・使用料等)(千円)	37	87	90	
	一般財源(千円)	14,066	13,948	16,130	
活動指標(事業の活動実績)【B】		単位	21年度	22年度	23年度(見込み)
① 要望相談の受付		件	544	750	900
②					
③					
活動単位当たりコスト(【A】/【B】①)			25,925 円	18,713 円	18,022 円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)			119 円	119 円	137 円



成果指標 (事業目的の達成度を測る指標)	指標名	単位	指標設定の考え方	平成21年度	平成22年度	平成23年度	
	①	要望の受付事務処理率	%	要望件数に対する受付事務処理件数の割合 (式) 受付事務処理件数 ÷ 要望件数 × 100	目標	100	100
					実績	100	100
②	(式)			目標		達成率(%)	
				実績			

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		
○	○		○							有	市道の適正な管理は、法令上、道路管理者に義務付けられている事務である。

視点	分析のためのチェック点	評価			分析・評価の説明
		はい	いいえ	該当なし	
妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	市道の管理は、法に定められた道路管理者の義務であり、適正に行わなければならない。
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	事務量・事務処理時間等を勘案すると、当業務は時間、量とも他業務遂行に対し負担となる傾向がある。
	受益者負担の割合は適当である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	市民生活の基盤である道路の適正な管理は、なくてはならない有効な事務である。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	市民からの通報など情報提供を受けて処理を行っている。
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	適正に日常の道路管理を行っている。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

担当部局評価	総合評価							
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了							
	評価の理由							
	市民が、安心・安全・快適に生活するために、適正な日常道路管理は必要な事務である。 今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など) 道路パトロールをより充実して継続していく。							

行革本部評価	総合評価				評価理由・意見			
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				