

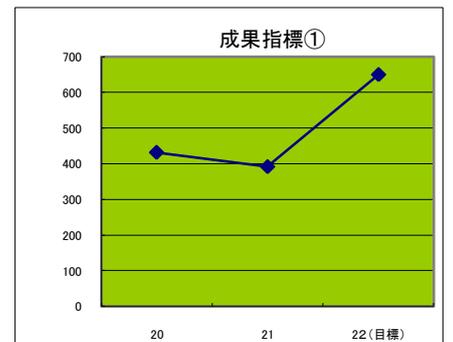
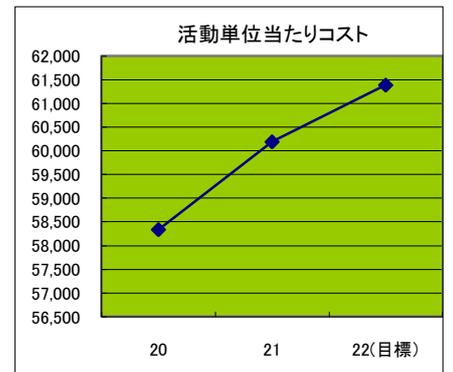
平成 22 年度 事務事業評価シート(平成 21 年度実施事業)

整理番号

土道02

事務事業名		自転車置場管理運営事業（恵我之荘）		予算科目	会計	1	一般会計
					款	2	総務費
					項	1	総務管理費
					目	13	交通安全対策費
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち	事業	3	自転車置場施設管理	
	施策(節)	9	道路交通	作成部署 土木部道路課			
	施策の方向	(1)	交通安全対策の推進	連絡先 072 - 958 - 1111 内線 2211			
関連する計画等							
事業の目的	対象（誰を・何を） 恵我ノ荘駅周辺の自転車利用者						
	意図（どういう状態にしたいのか） 自転車置場を設置することにより、駅周辺の良好な生活環境の保持を図る。						
	事業の内容 放置自転車等による生活環境の悪化抑制及び駅周辺の環境美化のため、恵我ノ荘駅前に自転車置場を設置し、管理・運営している。自転車置場の施設収容規模は、自転車：500台・単車：150台である。一時使用と定期使用（1ヶ月・3ヶ月・6ヶ月）の有料施設として設置し、利用時間はAM6:30～AM0:30である。						
根拠法令等		羽曳野市立自転車置場条例、同条例施行規則					
事業開始時期		<input checked="" type="checkbox"/> 昭和 58 年開始 <input type="checkbox"/> 明確にはわからない <input type="checkbox"/> 平成 <input type="checkbox"/> 市制施行（昭和34年）以前より行っている				終了年度	平成 年度
事業開始時からの状況変化		新たに民間の駐輪場が設置されたため利用者は、減少している。					
市民や議会の要望							
実施手法		<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()					
委託先		<input checked="" type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称 ((社)羽曳野市シルバー人材センター) <input type="checkbox"/> 民間委託 <input type="checkbox"/> その他		委託内容 恵我之荘自転車置場管理業務			

区分		20年度 (実績)	21年度 (実績)	22年度 (見込み)
事業費【1】 (千円)		18,175	18,789	19,223
人件費【2】 (千円)		3,000	3,000	3,000
職員数	正規職員	0.40 人	0.40 人	0.40 人
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	超過勤務(参考) (時間)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費（【1】+【2】）【A】 (千円)		21,175	21,789	22,223
財源内訳	国費 (千円)			
	府費 (千円)			
	市債 (千円)			
	その他 (手数料・使用料等) (千円)	11,270	9,599	11,771
	一般財源 (千円)	9,905	12,190	10,452
活動指標(事業の活動実績)【B】 単位		20年度	21年度	22年度(目標)
① 営業日数	日	363	362	362
②				
③				
活動単位当たりコスト(【A】/【B】①)		58,333 円	60,191 円	61,390 円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)		177 円	183 円	187 円



成果指標	指標名	単位	指標設定の考え方	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
				目標	実績	目標	実績	目標	実績
① (式)	平均利用台数	台/日	収容可能台数に対する1日当たりの平均利用台数	650	432	650	392	650	650
						達成率(%)	60.3%		
② (式)									
						達成率(%)			

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		
		○		○				○		有	条例に基づく事業であり、放置自転車をなくすためにも必要である。

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	放置自転車等による生活環境の悪化抑制及び駅周辺の環境美化のためにも妥当性がある事業である。
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	利用台数が減少しているため、使用料収入だけでは支出を賄えず、管理運営経費面で改善の余地がある。
	受益者負担の割合は適当である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	駅利用者及び駅周辺環境にとっては、放置自転車の撤去作業と並行して有効性を高めている。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	放置区域に自転車をとめないで、民間施設も含めて、積極的に駐輪場を利用されたい。
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	市施設への利用者数は、減少しているが、民間施設へ流れている為、達成度は適正である。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

担当部局評価	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input checked="" type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了
	評価の理由	放置自転車は社会問題となっており、その解決に対し民間施設も含め、寄与している。
	今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)	
		現在、多くの市民が利用していただいている現状を踏まえれば、早急に廃止とはならないが、利用者の減少傾向にあるなか、人員配置等を検討していかなければならない。

行革本部評価	総合評価	評価理由・意見
	<input checked="" type="checkbox"/> 拡大・充実 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了	