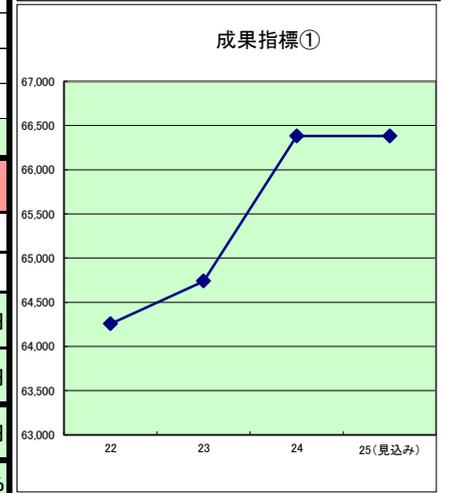
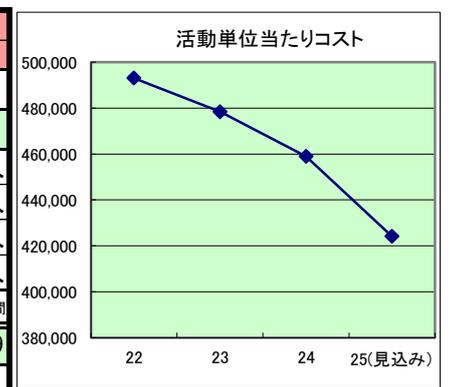


事務事業名		公用車管理事業		予 算 科 目	会計	1	一 般 会 計	
					款	2	総務費	
					項	1	総務管理費	
					目	6	財産管理費	
					事業	2	車輛管理	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	5	信頼に基づく市民とともにつくるまち	作成部署				総務部管財用地課
	施策(節)	3	行財政運営	(連絡先)				072 - 958 - 1111 内線 1911
	施策の方向	(4)	効率的な施設運営					
関連する計画等								
事業の概要(目的・内容)		少ない車両で職員が安全かつ効果的に、市民サービス出来るように公用車を配置する。 車両管理・修理・配車・給油						
根拠法令等		道路運送車両法・道路交通法						
事業期間		<input checked="" type="checkbox"/> 10 年以上	<input type="checkbox"/> 5 年以上10年未満	<input type="checkbox"/> 5年未満 (平成 年度開始)				
事業開始時からの状況変化		電動自転車・バイクを増車して公用車(自動車)の使用を抑制している。						
実施手法		<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()						
委託先		<input checked="" type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称(<u>みのりの里</u>)		委託内容				公用車の運転及び管理
		<input type="checkbox"/> 民間委託 <input type="checkbox"/> その他						

区 分		22年度 (実績)	23年度 (実績)	24年度 (実績)	25年度 (見込み)
事業費【1】 (千円)		53,603	48,618	45,556	46,727
人件費【2】 (千円)		9,504	11,664	12,737	7,562
職員数	正規職員	1.10 人	1.40 人	1.70 人	0.95 人
	再任用職員	0.30 人	0.30 人	0.00 人	0.00 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.53 人	0.53 人	0.53 人	0.53 人
超過勤務(参考) (時間)		0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費(【1】+【2】)【A】 (千円)		63,107	60,282	58,293	54,289
財源内訳	国庫支出金 (千円)	0	0	0	0
	府支出金 (千円)	0	0	0	0
	市債 (千円)	0	0	0	0
	その他(使用料・手数料等) (千円)	0	0	0	0
一般財源【B】 (千円)		63,107	60,282	58,293	54,289
活動指標(事業の活動実績)【C】		22年度	23年度	24年度	25年度 (見込み)
① 公用車の台数(自動車のみ)	台	128	126	127	128
活動単位当たりコスト (【A】÷【C】①)		493,023 円	478,429 円	459,000 円	424,133 円
活動単位当たり一般財源額 (【B】÷【C】)		493,023 円	478,429 円	459,000 円	424,133 円
市民1人当たりコスト (【A】÷人口)		535 円	515 円	500 円	468 円
一般財源【B】の推移(前年度比)			▲ 4.5 %	▲ 3.3 %	▲ 6.9 %
※前年度比5%以上変動している要因(該当する場合のみ <input checked="" type="checkbox"/>)		<input type="checkbox"/> 1. 制度改正・事業の見直しなど <input type="checkbox"/> 2. 左記1によらない対象件数などの増減 <input type="checkbox"/> 3. 物価・賃金水準などの変動 <input type="checkbox"/> 4. 国庫支出金など特定財源の増減 <input checked="" type="checkbox"/> 5. その他(人件費の減少)			
※該当項目すべてに <input checked="" type="checkbox"/>					



成果指標 (事業の達成度)	指標名	単位	平成22年度		平成23年度		平成24年度		平成25年度	
			目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
① 燃料使用量(ガソリン) (式又は説明)	L	目標	65,462	64,256	64,256	64,738	64,738	66,382	102.5%	
			64,256	64,738	66,382	66,382				
② 燃料使用量(軽油) (式又は説明)	L	目標	32,983	37,795	37,795	37,795	33,945	34,882	102.8%	
			37,795	37,795	33,945	34,882				

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある	有
○										

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い（事業の拡充・継続の要望がある、又、活動指標が増加傾向にあるなど）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	市の行政運営に、公用車は不可欠である。
	市民ニーズと比較してサービスの対象範囲や水準が適切か	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業を縮小、又は廃止・休止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
効率性	活動単位あたりコストが適切である（経年比較など）	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	人件費の抑制に努めている。また、専用給油スタンドを保有しており、燃料費も入札により、市場価格より低く調達しており、災害時や夜間でも給油できる。今後は、環境、省エネ対策としても、公用車の使用抑制と燃料費の削減に取り組む必要がある。予約システムにより、時間単位での予約が可能となり効率的な利用が可能となった。
	使用料・手数料等の受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業や市の他事業と重複していない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	市の他事業との統合や、事業の簡略化の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	民間活力（民間委託、NPO・ボランティアなど）の活用について検討の余地がない（すでに活用しており、拡大の余地はないを含む）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業の企画や実施にあたり、市民の意見を反映しているか、又、参加、協力が得られているか	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
有効性 達成度	成果指標の実績値は目標値以上である	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ガソリン・軽油とも前年度より使用量が増加しているため、削減に取り組む必要がある。
	成果指標は前年度より向上している	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

担当 部局 評価	総合評価	
	<input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <small>（概ね現行どおり継続して実施） （実施方法の改善を検討する） （事業規模の縮小を検討する） （廃止・休止を検討する）</small>	
	今後に向けて（取組方針・具体的な改善改革案など） 現在保有の公用車は老朽化しており燃費も悪いため、計画的にエコカーなどと入れ替えの必要がある。しかし、財政的に厳しいため長期的にリース等を含めた抜本的な検討が必要である。また、環境、省エネ対策として今後、電気自転車等を購入し公用車の使用抑制、燃料費の削減にも取り組んでいかなければならない。	
行革 本部 評価	総合評価	評価理由・意見
	<input type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止	