

平成 21 年度 事務事業評価シート(平成 20 年度実施事業)

整理番号

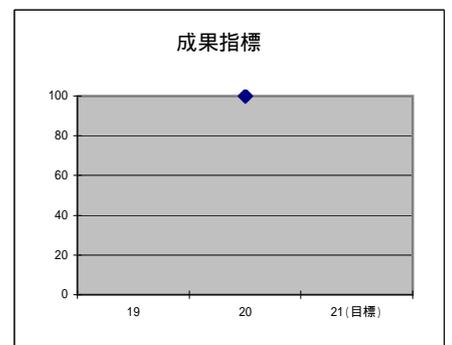
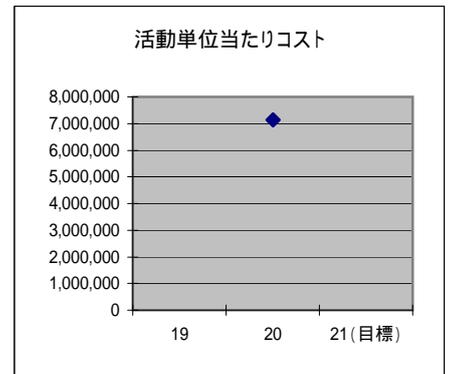
都都01

事務事業名	鉄道駅耐震補強補助事業		予算科目	会計	1	一般会計
				款	8	土木費
				項	4	都市計画費
				目	4	都市整備推進費
				事業	83	鉄道駅耐震補強事業
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち	作成部署	都市開発部都市計画課	
	施策(節)	9	道路交通	連絡先	072 958 1111 内線 2572	
	施策の方向	(3)	公共交通網と交通ターミナル機能の強化	関連する計画等		

事業の目的	対象(誰を・何を)	鉄道利用者及び鉄道事業者
	意図(どういう状態にしたいのか)	鉄道駅の利用者の安全性の向上と、災害発生時における緊急応急活動拠点機能を確保する。
	事業の内容	鉄道事業者が実施する鉄道駅の耐震補強工事に係る事業費(補助対象経費)に対し、国及び大阪府と協調して補助金を交付する。 対象駅：近鉄南大阪線古市駅 事業費の負担割合：事業者1/3、国1/3、大阪府1/6、羽曳野市1/6

根拠法令等	羽曳野市鉄道駅耐震補強事業費補助金交付要綱		
事業開始時期	平成 20 年開始	終了年度	平成 20 年度
事業開始時からの状況変化			
市民や議会の要望			
実施手法	<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()		
委託先	<input type="checkbox"/> 外郭団体委託	名称	委託内容
	<input type="checkbox"/> 民間委託		

区分		19年度 (実績)	20年度 (実績)	21年度 (見込み)	
事業費【1】	(千円)		7,063	0	
人件費【2】	(千円)	0	75	0	
職員数	正規職員	0.00 人	0.01 人	0.00 人	
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	超過勤務(参考)	(時間)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費(【1】+【2】)【A】		(千円)	0	7,138	0
財源内訳	国費	(千円)			
	府費	(千円)			
	市債	(千円)			
	その他(手数料・使用料等)	(千円)			
	一般財源	(千円)	0	7,138	0
活動指標(事業の活動実績)【B】		単位	19年度	20年度	21年度(目標)
耐震補強整備駅数		駅		1	
活動単位当たりコスト(【A】/【B】)			円	7,138,000 円	円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)			0 円	60 円	0 円



成果指標	指標名	単位	指標設定の考え方	平成19年度	平成20年度	平成21年度
	耐震補強実施率	%	耐震補強の実施により、駅利用者の安全確保が図れる。	目標	100	達成率(%)
			実績		100	100.0%
			目標			達成率(%)
			実績			

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		有

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	国の制度上、乗降客数が1日1万人以上の駅でかつ折り返し運転が可能な駅又は複数路線の接続駅という拠点機能を有する駅を対象としている。
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	災害発生時の駅利用者の安全性の確保及び防災拠点としての公共的機能を確保することができる。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	補助金の交付により、古市駅の耐震化が図れた。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

担当部局評価	総合評価									
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input checked="" type="checkbox"/> 完了									
	評価の理由									
	補助金の交付により計画どおり古市駅の耐震補強工事が実施され、事業を完了した。 今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)									