

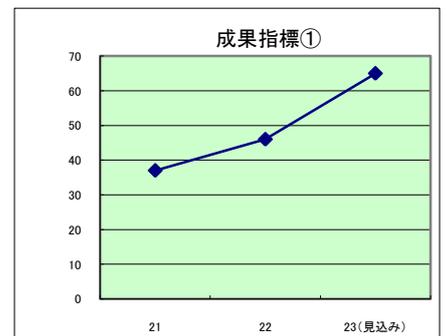
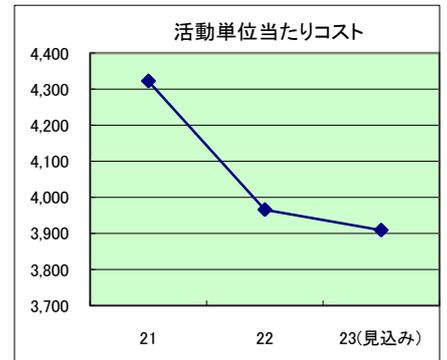
平成 23 年度 事務事業評価シート(平成 22 年度実施事業)

整理番号

保高07

事務事業名		移送サービス事業		会計	1	一般会計	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	2	健康で生き生きと暮らせるやさしいまち	款	3	民生費	
	施策(節)	3	高齢者福祉	項	1	社会福祉費	
	施策の方向	(1)	地域包括ケアシステムの構築	目	3	老人福祉費	
関連する計画等	羽曳野市高年者いきいき計画			事業	1	老人福祉援護	
事業の目的	対象(誰を・何を)	65歳以上の羽曳野市民で、要介護4,5の市内在住の在宅高齢者			作成部署	高年介護課地域包括支援室	
	意図(どういう状態にしたいのか)	重度要介護者への移送支援等を行う。			連絡先	072-958-1111	内線 1398
事業の内容	寝たきり等のため外出が困難な高齢者に対して、リフト付き大型福祉タクシーを利用して通院等の外出を行う場合の利用券の給付を行う。						
	根拠法令等 羽曳野市地域支援事業等事業実施規則、羽曳野市在宅高齢者移送サービス事業実施要綱						
事業開始時期	<input type="checkbox"/> 昭和 12年開始 <input type="checkbox"/> 明確にはわからない <input checked="" type="checkbox"/> 平成		<input type="checkbox"/> 市制施行(昭和34年)以前より行っている		終了年度	平成	年度
事業開始時からの状況変化							
市民や議会の要望							
実施手法	<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()						
委託先	<input type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称()			委託内容	リフト付きタクシーでの送迎等		
	<input checked="" type="checkbox"/> 民間委託 <input type="checkbox"/> その他						

区分		21年度(実績)	22年度(実績)	23年度(見込み)
事業費【1】(千円)		1,794	2,254	2,149
人件費【2】(千円)		1,020	990	900
職員数	正規職員	0.10人	0.10人	0.10人
	再任用職員	0.00人	0.00人	0.00人
	嘱託職員	0.00人	0.00人	0.00人
	臨時職員	0.15人	0.15人	0.10人
超過勤務(参考)(時間)		0.00時間	0.00時間	0.00時間
総事業費(【1】+【2】)【A】(千円)		2,814	3,244	3,049
財源内訳	国費(千円)			
	府費(千円)			
	市債(千円)			
	その他(手数料・使用料等)(千円)			
	一般財源(千円)	2,814	3,244	3,049
活動指標(事業の活動実績)【B】単位		21年度	22年度	23年度(見込み)
① 利用券の使用枚数	枚	651	818	780
②				
③				
活動単位当たりコスト(【A】/【B】①)		4,323円	3,966円	3,909円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)		24円	27円	26円



成果指標 (事業目的の達成度を測る指標)	指標名	単位	指標設定の考え方	平成21年度	平成22年度	平成23年度
	①	利用人数(式)	人		83	65
				実績	46	70.8%
②	(式)			目標		達成率(%)
				実績		

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		

視点	分析のためのチェック点	はい			いいえ			該当なし	分析・評価の説明
		はい	いいえ	該当なし					
妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ストレッチャー対応の福祉タクシーは台数も少なく、寝たきりの状態にある重度要介護者への外出支援策として必要である。府内自治体では障害者を含め、約6割の実施状況である。				
	市民ニーズと比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	国・府の事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	緊急性が認められる	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	介護タクシーの普及などにより現在の利用券の利用率が低下傾向にある中、コスト面を考慮して、平成23年度からの制度改正で、受益者の負担を見直す。				
	受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	車両についてはストレッチャー搭載可能であるため、寝たきり等の高齢者に対しては有効である。				
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	在宅高齢者の通院等、外出支援のサービスとして位置づけられている事業で、介護支援専門員等からの紹介が行われている。				
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	外出困難である重度の要介護者が閉じこもりにならないように支援できた。				
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
	成果指標は前年度より向上している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

担当部局評価	総合評価	
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input checked="" type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了	
	評価の理由	
	<p>重度の要介護者及びその介護者に対して移送の支援に繋げることができた。しかし、利用率の低下に伴い、コスト面を考慮して受益者負担の見直しを行う必要がある。</p> <p>今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)</p> <p>平成23年4月より、利用券の給付枚数を1/2にする見直しを行うところである。寝たきりの状態にある重度要介護者に対する外出支援策については、社会資源も少ないため、引き続き一定の制度は残す必要がある。</p>	

行革本部評価	総合評価	評価理由・意見
	<input checked="" type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input checked="" type="checkbox"/> 方法改善 <input checked="" type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input checked="" type="checkbox"/> 縮小 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止・休止 <input checked="" type="checkbox"/> 完了	