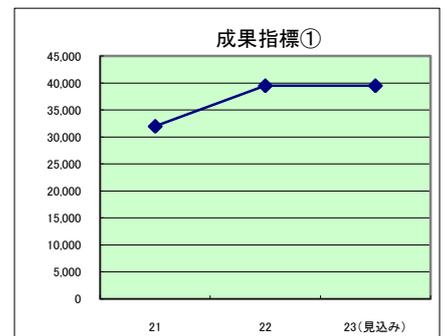
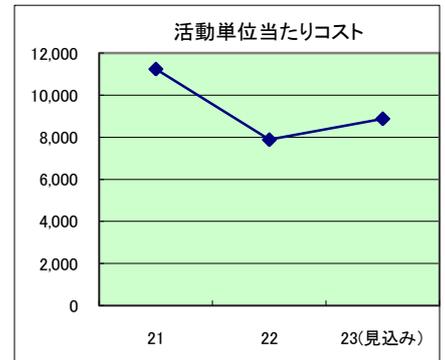


平成 23 年度 事務事業評価シート(平成 22 年度実施事業)

整理番号 都都08

事務事業名		古市駅西駐車場管理運営事業		予算科目	会計	1	一般会計	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち		款	8	土木費	
	施策(節)	9	道路交通		項	4	都市計画費	
	施策の方向	(1)	交通安全対策の推進		目	4	都市整備推進費	
関連する計画等					事業	10	古市駅西駐車場管理	
事業の目的				作成部署	都市開発部都市計画課			
対象(誰を・何を)				連絡先	072-958-1111 内線 2571			
近鉄古市駅周辺で自動車を駐車したい人								
意図(どういう状態にしたいのか)								
駐車場を利用しやすい環境に整え、路上駐車を解消し、歩行者の交通安全を図る。								
事業の内容								
市営古市駅西駐車場の管理運営								
○収容台数 23台 ○取扱時間 入庫：4時30分～翌0時30分、出庫：0時～24時								
○駐車料金(使用料) 入庫から20分以内：無料								
入庫から20分を超える40分以内：100円								
入庫から40分を超え、以後40分を超えるごと：100円を加算 当日1日最大1,200円								
(平成22年度) 駐車台数 39,498台(有料14,932台、無料24,575台) 1日当たり平均利用台数108.2台								
根拠法令等				羽曳野市営駐車場条例、羽曳野市営駐車場条例施行規則				
事業開始時期				<input type="checkbox"/> 昭和 19 年開始 <input type="checkbox"/> 明確にはわからない <input checked="" type="checkbox"/> 平成		終了年度 平成 年度		
事業開始時からの状況変化				<input type="checkbox"/> 市制施行(昭和34年)以前より行っている				
市民や議会の要望								
実施手法				<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()				
委託先				<input checked="" type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称 (羽曳野市シルバー人材センター)		委託内容		
				<input checked="" type="checkbox"/> 民間委託 <input type="checkbox"/> その他		機械保守、警備、障害対処業務、清掃等		

区分		21年度(実績)	22年度(実績)	23年度(見込み)	
事業費【1】	(千円)	2,753	2,734	3,097	
人件費【2】	(千円)	1,350	144	144	
職員数	正規職員	0.18 人	0.02 人	0.02 人	
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	超過勤務(参考)	(時間) 0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間	
総事業費(【1】+【2】)【A】		(千円) 4,103	2,878	3,241	
財源内訳	国費	(千円)			
	府費	(千円)			
	市債	(千円)			
	その他(手数料・使用料等)	(千円) 6,180	7,314	5,401	
	一般財源	(千円) -2,077	-4,436	-2,160	
活動指標(事業の活動実績)【B】		単位	21年度	22年度	23年度(見込み)
① 営業日数	日	365	365	365	
② 駐車可能台数	台	23	23	23	
③					
活動単位当たりコスト(【A】/【B】①)			11,241 円	7,885 円	8,879 円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)			35 円	24 円	27 円



成果指標	指標名	単位	指標設定の考え方	平成21年度		平成22年度		平成23年度
				目標	実績	目標	実績	達成率(%)
①	駐車場使用台数 (式)	台	年間駐車場使用台数 (有料・無料含む)	25,076	31,992	31,992	39,498	123.5%
				31,992	39,498			
②	駐車場使用料金収入 (式)	千円	年間駐車場使用料金	5,760	6,180	6,180	7,314	118.3%
				6,180	7,314			

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		
		○								有	都市機能の維持増進と車の乗降場として駅利用者の利便を図る上で必要である。

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	年間の使用台数及び稼働状況から市民ニーズは高いと考える。
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	料金収納等の民間委託を実施に加え、平成22年度から清掃業務等について、(財)羽曳野市シルバー人材センターに委託により人件費の削減を図った。
	受益者負担の割合は適当である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	駅利用者の送迎用駐車場(乗降場)の用にも供しており、利用者の利便性の向上に寄与している。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	年間利用台数・使用料とも前年度実績を上回っている。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

担当部局評価	総合評価	
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了	
	評価の理由	
	清掃業務等についても委託化を図ることにより、コストの削減に努めた。2時間以内の利用者が多いことから、適切に利用が行われていると考える。また、20分以内の無料利用台数(平成21年度:18,210台、平成22年度24,575台)は増加しており、本来の目的である送迎の利用が浸透してきていると考えられる。	
	今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)	
今後も、古市駅周辺における交通渋滞解消の一助として、効率的かつ適切な維持管理を行う。		

行革本部評価	総合評価	評価理由・意見
	<input checked="" type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了	