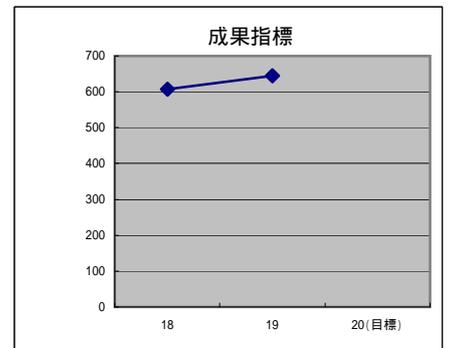
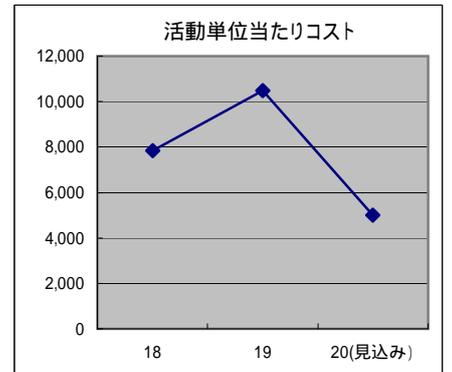


事務事業名		臨時運行許可事務		予算科目	会計	1	一般会計	
					款	2	総務費	
					項	1	総務管理費	
					目	13	交通安全対策費	
					事業	1	交通安全対策	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち		作成部署	土木部道路課		
	施策(節)	9	道路交通		連絡先	072 958 1111 内線 2241		
	施策の方向	(1)	交通安全対策の推進		関連する計画等			
事業の目的	対象(誰を・何を) 車両の臨時運行を必要とする利用者 意図(どういう状態にしたいのか) 未登録車や自動車検査証の有効期限が過ぎた車に道路運送車両法に基づき一時的に運行許可を与える。							
事業の内容	未登録車の自動車や自動車検査証の有効期限の過ぎた自動車を新規登録や新規検査、継続検査のため運輸支局等へ回送する場合などに、あらかじめ運行期間・目的・経路等を特定した上で特例的に運行を許可する制度である。1申請に付き付与することが出来る運行許可期間は5日間を限度とし、有効期間が満了したときは、5日以内に許可番号標と許可証の返納を求めている。なお、申請事務手数料は、1車両750円である。							
根拠法令等	道路運送車両法							
事業開始時期	<input type="checkbox"/> 昭和 <input type="checkbox"/> 平成 年 月開始		<input checked="" type="checkbox"/> 明確にはわからない		終了年度	平成 年度		
事業開始時からの状況変化								
市民や議会の要望								
実施手法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()							
委託先	<input type="checkbox"/> 外郭団体委託 名称				委託内容			
	<input type="checkbox"/> 民間委託							

区分		18年度 (実績)	19年度 (実績)	20年度 (見込み)	
事業費【1】	(千円)	145	28	0	
人件費【2】	(千円)	4,620	6,720	3,360	
職員数	正規職員	0.55 人	0.80 人	0.40 人	
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人	
	超過勤務(参考)	(時間) 0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間	
総事業費(【1】+【2】)【A】	(千円)	4,765	6,748	3,360	
財源内訳	国費	(千円)			
	府費	(千円)			
	市債	(千円)			
	その他(手数料・使用料等)	(千円)	456	483	503
	一般財源	(千円)	4,309	6,265	2,857
活動指標(事業の活動実績)【B】	単位	18年度	19年度	20年度(目標)	
受付件数	件	608	644	670	
活動単位当たりコスト(【A】/【B】)		7,837 円	10,478 円	5,015 円	
市民1人当たりコスト(【A】/人口)		40 円	56 円	28 円	



成果指標	指標名	指標設定の考え方	平成18年度	平成19年度	平成20年度
	許可件数(件)	臨時運行の許可件数	目標		達成率(%)
	(式)		実績	608	644
(式)		目標		達成率(%)	
		実績			

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		有

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	申請事務手数料は他の市町村も概ね750円であり、妥当な受益者の負担額といえる。
	受益者負担の割合は適当である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	法令に基づく事務事業である。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

担当 部局 評価	総合評価									
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了									
	評価の理由									
	運行経路にあたる市役所や町役場で行う道路運送車両法に基づく委任事務であり、当市においても義務付けられた事業である。									
	今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)									
今後も法令順守に基づいて適正に行う。										