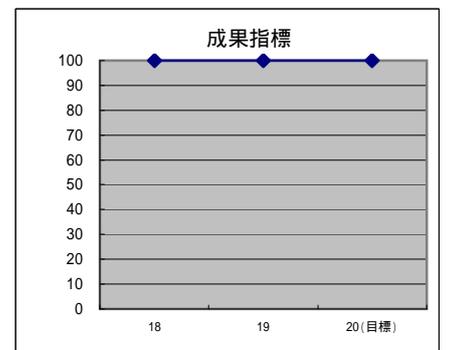
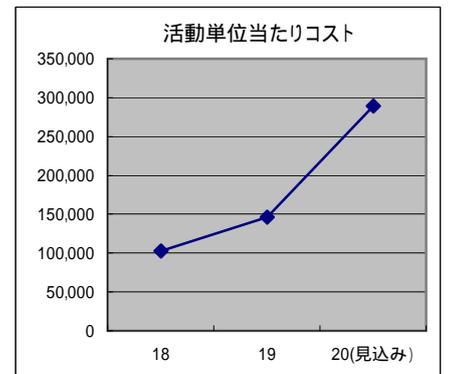


事務事業名		道路維持管理事業		予算科目	会計	1	一般会計	
					款	8	土木費	
					項	1	土木管理費	
					目	2	維持管理費	
					事業	1	維持管理	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち		作成部署	土木部維持管理課		
	施策(節)	9	道路交通		連絡先	072 958 1111	内線 2910	
	施策の方向	(2)	計画的な道路整備と維持管理の推進		関連する計画等			
事業の目的	対象(誰を・何を) 市道 意図(どういう状態にしたいのか) 維持(補修等)を行うことにより、安全な道路の通行を確保する。							
事業の内容	道路維持管理に関する苦情等の対応 道路施設修繕(舗装・補修・側溝補修) 街路樹植栽管理・樹木剪定・害虫駆除及び道路植樹帯等の草刈 道路パトロール 道路清掃							
根拠法令等	道路法							
事業開始時期	<input checked="" type="checkbox"/> 昭和 <input type="checkbox"/> 平成 52 年 月開始 <input type="checkbox"/> 明確にはわからない		終了年度	平成 年度				
事業開始時からの状況変化	道路施設の老朽化が進んでいる。							
市民や議会の要望	安全で安心して通行できる道路機能の確保への要望がある。							
実施手法	<input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他( )							
委託先	<input checked="" type="checkbox"/> 外郭団体委託	名称	(社)シルバー人材センター		委託内容	清掃・樹木剪定・植栽管理業務等		
	<input checked="" type="checkbox"/> 民間委託							

区分		18年度 (実績)	19年度 (実績)	20年度 (見込み)
事業費【1】	(千円)	20,822	22,020	22,908
人件費【2】	(千円)	41,190	37,030	32,870
職員数	正規職員	4.85 人	4.25 人	3.65 人
	再任用職員	0.00 人	0.40 人	0.80 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.25 人	0.25 人	0.25 人
	超過勤務(参考)	(時間) 0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費(【1】+【2】)【A】	(千円)	62,012	59,050	55,778
財源内訳	国費	(千円)		
	府費	(千円)		
	市債	(千円)		
	その他(手数料・使用料等)	(千円)		
	一般財源	(千円)	62,012	59,050
活動指標(事業の活動実績)【B】	単位	18年度	19年度	20年度(目標)
作業実施件数	件	603	404	193
依頼(苦情)受付件数	件	417	298	129
自主作業件数	件	186	106	64
活動単位当たりコスト(【A】/【B】)		102,839 円	146,163 円	289,005 円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)		515 円	492 円	465 円



成果指標	指標名	指標設定の考え方	平成18年度		平成19年度		平成20年度	
			目標	実績	目標	実績	目標	実績
作業実施率(%)	式) 作業実施件数 ÷ (依頼件数 + 自主作業件数) × 100	緊急性や優先順位の高い依頼等に対して適正に実施することが成果	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
			100.0	100.0	100.0%	-		
事故発生件数(件)	式)	道路維持管理上の事故件数	0	0	0	0	0	0
			0	0	100.0%	-		

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		有

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
		妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	簡易な補修等は職員で迅速に行い、大きな補修は外部に委託することにより、経費の節減に努めている。今後、民間への業務委託を拡大することにより、さらなる事務処理の効率化と、職員及び経費の削減を図ることが可能と考える。
	受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	安全な道路機能の確保に貢献している。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	側溝の清掃については、地元住民の協力を得て実施している。
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	依頼・苦情に対しては、全て迅速に対応している。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

担当部局評価	総合評価									
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input type="checkbox"/> 現状維持 <input checked="" type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了									
	評価の理由									
	生活基盤である道路を、適正に維持管理することは重要である。 今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など) より迅速な補修、修繕を実施するため、道路パトロール等の監視体制の強化を図る。 民間への委託業務の拡大を実施し、道路の効率的な維持管理に努める。									