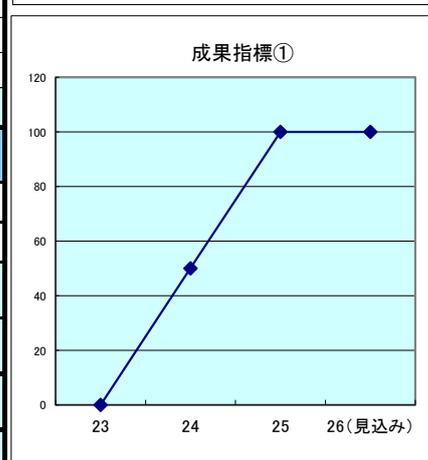
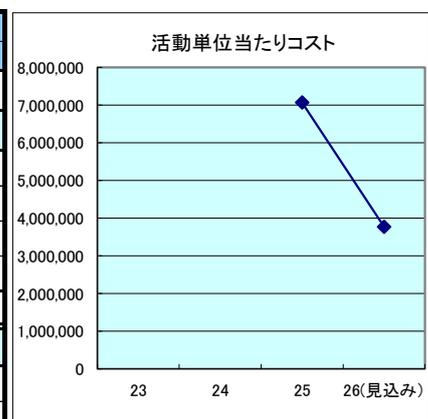


平成 26 年度 事務事業評価シート (平成 25 年度実施事業)

整理番号 土道05

事務事業名		橋梁改修事業		予算科目	会計	1	一般会計	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち		款	8	土木費	
	施策(節)	9	道路交通		項	2	道路橋梁費	
	施策の方向	(2)	計画的な道路整備と維持管理の推進		目	3	橋梁維持費	
関連する計画等				事業	51	橋梁改修		
				作成部署	土木部道路公園課			
				(連絡先)	072 - 958 - 1111 内線 2243			
事業の概要(目的・内容)		当課で管理している市道認定道路に架かる橋梁は92橋ある。これらの橋梁のうち通学路に指定された道路に架かるなどの56橋を対象とし橋梁の寿命を延ばすため平成24・25年度に点検及び長寿命化修繕計画を作成している。今後その計画に基づき橋梁の補修・点検を行う。 平成23年度：なし 平成24年度：長寿命化修繕計画に伴う点検(56橋) 平成25年度：長寿命化修繕計画書を作成し、2橋維持補修済み 平成26年度：修繕計画に基づき2橋の詳細設計をする。						
根拠法令等		道路法、道路法施行令、道路法施行規則						
事業期間		<input checked="" type="checkbox"/> 10年以上 <input type="checkbox"/> 5年以上10年未満 <input type="checkbox"/> 5年未満(平成 年度開始)						
事業開始時からの状況変化								
実施手法		<input type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 全部委託 <input checked="" type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他()						
委託先		<input type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称() <input checked="" type="checkbox"/> 民間委託 <input type="checkbox"/> その他			委託内容		・橋梁長寿命化修繕計画策定 ・橋梁維持補修設計、工事	

区分		23年度(実績)	24年度(実績)	25年度(実績)	26年度(見込み)
事業費【1】(千円)		0	2,667	12,348	5,108
人件費【2】(千円)		0	1,380	1,794	2,434
職員数	正規職員	0.00人	0.20人	0.26人	0.35人
	再任用職員	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人
	嘱託職員	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人
	臨時職員	0.00人	0.00人	0.00人	0.00人
超過勤務(参考)(時間)		0.00時間	0.00時間	0.00時間	0.00時間
総事業費【(1)+(2)】【A】(千円)		0	4,047	14,142	7,542
財源内訳	国庫支出金(千円)	0	0	6,655	0
	府支出金(千円)				
	市債(千円)				
	その他(使用料・手数料等)(千円)				
一般財源【B】(千円)		0	4,047	7,487	7,542
活動指標(事業の活動実績)【C】		23年度	24年度	25年度	26年度(見込み)
①点検及び計画策定箇所数	橋	0	0	2	2
②補修設計及び補修箇所数	橋	0	56	56	0
活動単位当たりコスト (【A】÷【C】①)		円	円	7,071,000円	3,771,125円
活動単位当たり一般財源額 (【B】÷【C】①)		円	円	3,743,500円	3,771,125円
市民1人当たりコスト (【A】÷人口)		円	35円	121円	65円
一般財源【B】の推移(前年度比)			#DIV/0!%	85.0%	0.7%
※前年度比5%以上変動している要因(該当する場合のみ)		<input type="checkbox"/> 1. 制度改正・事業の見直しなど <input type="checkbox"/> 2. 左記1によらない対象件数などの増減 <input type="checkbox"/> 3. 物価・賃金水準などの変動 <input checked="" type="checkbox"/> 4. 国庫支出金など特定財源の増減 <input checked="" type="checkbox"/> 5. その他(平成25年度より橋梁の補修工事実施)			
※該当項目すべてに✓					



成果指標	指標名	単位	平成23年度		平成24年度		平成25年度		平成26年度	
			目標	実績	目標	実績	目標	実績	目標	実績
①点検及び計画策定実施橋梁率	(式又は説明) (点検実施数+計画策定実施数)÷(点検必要数+計画策定数)×100	%	0	0	50	50	100	100	100	100
							達成率(%)	100.0%		
②補修設計及び補修実施橋梁数	(式又は説明)	橋	0	0	0	0	2	2	2	2
							達成率(%)	100.0%		

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある	有
○	○		○						○	

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
		妥当性	市民ニーズが高い（事業の拡充・継続の要望がある、又、活動指標が増加傾向にあるなど）	<input checked="" type="checkbox"/>	
市民ニーズと比較してサービスの対象範囲や水準が適切か	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
事業を縮小、又は廃止・休止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
効率性	活動単位あたりコストが適切である（経年比較など）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	橋梁の長寿命化計画書作成に必要な調査・点検であり、橋梁の維持に効率的な事業である。
	使用料・手数料等の受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業や市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業との統合や、事業の簡略化の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
民間活力（民間委託、NPO・ボランティアなど）の活用について検討の余地がない（すでに活用しており、拡大の余地はないを含む）	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
協働性	事業の企画や実施にあたり、市民の意見を反映しているか、又、参加、協力が得られているか	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
有効性	成果指標の実績値は目標値以上である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	橋の長寿命化をして行く上にも有効な事業である。
達成度	成果指標は前年度より向上している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	長寿命化計画策定に伴う点検は100%実施できた。

担当部局評価	総合評価			
	<input checked="" type="checkbox"/> 継続	<input type="checkbox"/> 改善	<input type="checkbox"/> 縮小	<input type="checkbox"/> 廃止・休止
	（概ね現行どおり継続して実施） （実施方法の改善を検討する） （事業規模の縮小を検討する） （廃止・休止を検討する）			
今後に向けて（取組方針・具体的な改善改革案など）				
今後、震災に強い道路施設を維持していくためには、交通路輸送路の重要な拠点となる橋梁の維持が必要不可欠となり、点検実施サイクル（5年）や長寿命化計画に基づき修繕を行なっていく。				

行革本部評価	総合評価		評価理由・意見
	<input checked="" type="checkbox"/> 継続	<input type="checkbox"/> 改善	
<input type="checkbox"/> 縮小	<input type="checkbox"/> 廃止・休止		