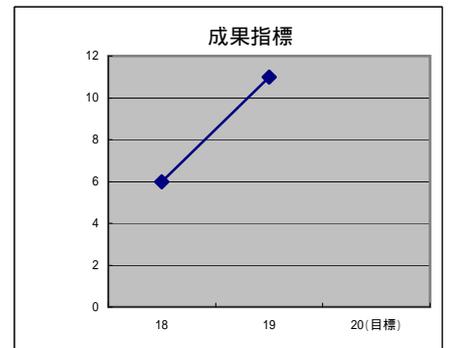
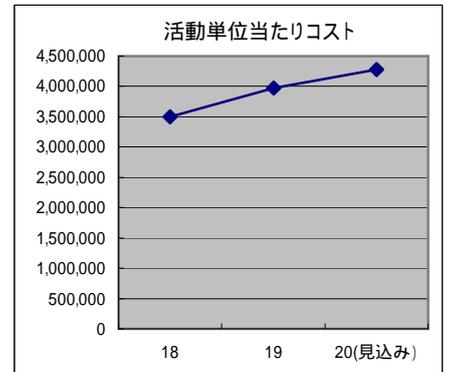


事務事業名		交通安全対策事務		予算科目	会計	1	一般会計	
					款	2	総務費	
					項	1	総務管理費	
					目	13	交通安全対策費	
					事業	1	交通安全対策	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち	作成部署	土木部道路課			
	施策(節)	9	道路交通	連絡先	072 958 1111 内線 2241			
	施策の方向	(1)	交通安全対策の推進	関連する計画等				
事業の目的	対象(誰を・何を) 市民 意図(どういう状態にしたいのか) 市民の交通安全に対する意識と交通マナーの向上を図る。							
事業の内容	市民の交通安全に対する意識の向上と交通マナーの実践を春と秋の全国交通安全週間に合わせ、駅前等における交通安全普及街頭活動・交通安全市民大会などの各種イベントを羽曳野警察署・(社)交通安全協会と協働し行う。また、地域の駐車対策を図ることを目的として羽曳野警察署より委嘱された『めいわく駐車追放』推進員・羽曳野警察署員とともに毎月定例でめいわく駐車追放に関する街頭活動も併せて行っている。							
根拠法令等	交通安全対策基本法・道路交通法							
事業開始時期	<input type="checkbox"/> 昭和 <input type="checkbox"/> 平成 年 月開始		<input checked="" type="checkbox"/> 明確にはわからない		終了年度	平成 年度		
事業開始時からの状況変化	春と秋に全国交通安全運動に関連する催しは、当市に限らず各地で展開されており、飲酒運転の減少などある程度の成果は認められるものの未だに交通事故は多発しているのが現状である。							
市民や議会の要望								
実施手法	<input checked="" type="checkbox"/> 直営 <input type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他( )							
委託先	<input type="checkbox"/> 外郭団体委託 名称		委託内容					
	<input type="checkbox"/> 民間委託							

区分		18年度 (実績)	19年度 (実績)	20年度 (見込み)
事業費【1】 (千円)		695	809	991
人件費【2】 (千円)		6,300	7,140	7,560
職員数	正規職員	0.75 人	0.85 人	0.90 人
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	超過勤務(参考) (時間)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費(【1】+【2】)【A】 (千円)		6,995	7,949	8,551
財源内訳	国費 (千円)			
	府費 (千円)			
	市債 (千円)			
	その他(手数料・使用料等) (千円)			
一般財源 (千円)		6,995	7,949	8,551
活動指標(事業の活動実績)【B】 単位		18年度	19年度	20年度(目標)
交通安全運転講習会(春・秋)		回 2	回 2	回 2
街頭活動		回 2	回 7	回 14
交通安全市民大会(春・秋)		回 2	回 2	回 2
活動単位当たりコスト(【A】/【B】)		3,497,500 円	3,974,500 円	4,275,500 円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)		58 円	66 円	71 円



成果指標	指標名	指標設定の考え方	平成18年度		平成19年度		平成20年度	
			目標	実績	目標	実績	目標	実績
式)	交通安全啓発活動回数(回)	羽曳野市域における1年間の活動実施回数		6		11	達成率(%)	
							達成率(%)	
式)							達成率(%)	
							達成率(%)	

市の関与の必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上の義務	受益者が不特定多数	最低限の生活水準を確保	市民の不安を解消	社会的経済的弱者を対象	民間だけでは負担しきれない	民間だけでは供給不足	市の特色等を市内外へ発信	第三者にも受益がある		有

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	全国交通安全運動に即応して展開されており、市民の交通安全に対する意識向上、道交法の改正に伴う周知等、市民への働きかけが求められている事業である。
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	今後もっと民間活力を図らなければならない。
	受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	意識・マナー向上に貢献している。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	本来は、市・各種団体・市民が協働して行うのが望ましい。
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	交通事故ゼロを目標に行っている事業である。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

担当 部局 評価	総合評価
	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了
	評価の理由
	全国的に展開される交通安全運動に関連して行うものであり、行政も継続的に展開していく必要のある啓発運動と考えられる。
	今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)
	交通事故ゼロをめざし、今後とも警察署、関係団体と連携を図っていく。