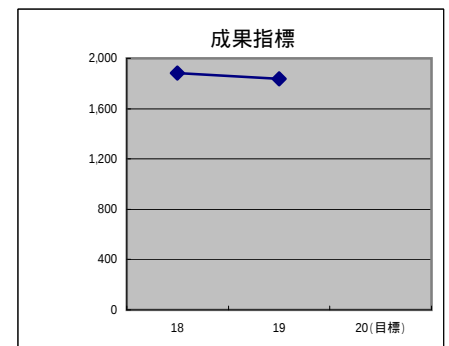
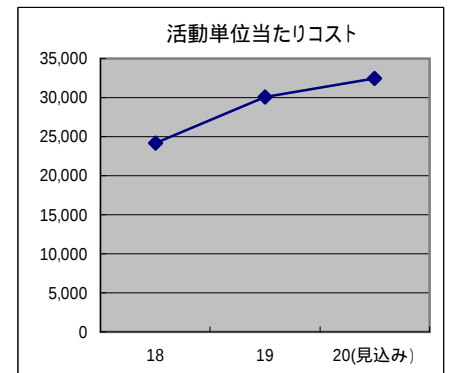


事務事業名		放置自転車対策事業		予算科目	会計	1	一般会計	
					款	2	総務費	
					項	1	総務管理費	
					目	13	交通安全対策費	
					事業	2	放置自転車対策	
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち					
	施策(節)	9	道路交通					
	施策の方向	(1)	交通安全対策の推進		作成部署	土木部道路課		
関連する計画等				連絡先	072 - 958 - 1111 内線 2241			
事業の目的								
対象(誰を・何を)								
主要3駅周辺の放置自転車及び自転車利用者								
意図(どういう状態にしたいのか)								
駅周辺道路等における放置自転車等を撤去し、交通秩序の確立を図る。								
事業の内容								
市内主要3駅(古市駅・高鷲駅・恵我ノ荘駅)の周辺において、自転車等の駐輪秩序を確立することを目的とした『自転車等放置禁止区域』を設けている。当課では、当区域内に放置されている自転車等を撤去(市設置の自転車置場に移動・保管)するとともに、自転車利用者に対して街頭指導をしている。また、禁止区域の周知を目的とした路面表示材の整備及び補修も併せて行っている。								
根拠法令等		羽曳野市自転車等の放置防止に関する条例及び施行規則						
事業開始時期		☒ 昭和 ☐ 平成 58 年 月開始 ☐ 明確にはわからない			終了年度	平成 年度		
事業開始時からの状況変化								
市民や議会の要望								
実施手法		☐ 直営 ☐ 一部委託 ☒ 全部委託 ☐ 補助金・助成金 ☐ その他()						
委託先		☒ 外郭団体委託	名称	(社) 羽曳野市シルバー人材センター		委託内容	市内近鉄駅付近放置自転車等撤去業務	
		☐ 民間委託						

区 分		18年度	19年度	20年度
		(実績)	(実績)	(見込み)
事業費【1】 (千円)		15,237	15,274	15,789
人件費【2】 (千円)		2,100	2,520	3,360
職員数	正規職員	0.25 人	0.30 人	0.40 人
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	超過勤務(参考) (時間)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費 (【1】 + 【2】) 【A】 (千円)		17,337	17,794	19,149
財源内訳	国費 (千円)			
	府費 (千円)			
	市債 (千円)			
	その他 (手数料・使用料等) (千円)	372	371	273
	一般財源 (千円)	16,965	17,423	18,876
活動指標(事業の活動実績)【B】 単位		18年度	19年度	20年度(目標)
撤去出動回数 回		718	592	590
活動単位当たりコスト (【A】 / 【B】)		24,146 円	30,057 円	32,456 円
市民1人当たりコスト (【A】 / 人口)		144 円	148 円	160 円



成果指標	指標名		指標設定の考え方		平成18年度	平成19年度	平成20年度
	式)	撤去台数(台/年)			目標	達成率(%)	
					実績		
	式)				目標	達成率(%)	
					実績		

