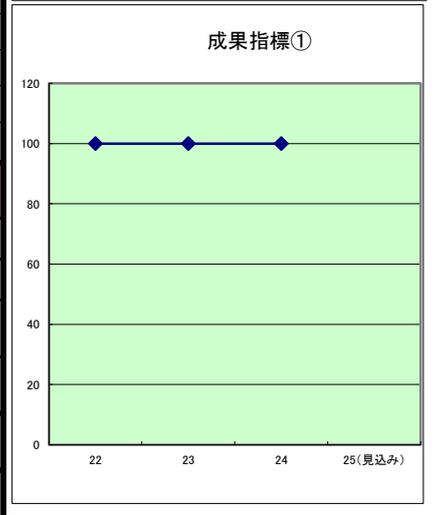
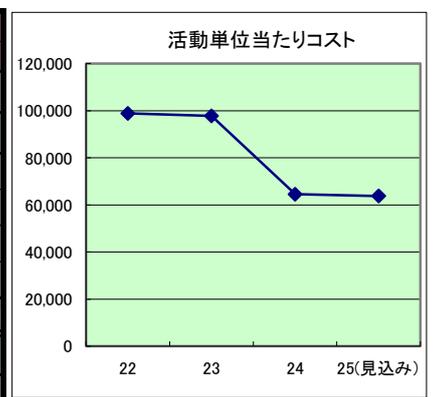


| | | | | | | | |
|--------------|-------------|---|------------------|------------------------------------|--------------------------|--|-------|
| 事務事業名 | | 道路維持管理業務 | | 予算科目 | 会計 | 1 | 一般会計 |
| | | | | | 款 | 8 | 土木費 |
| 総合基本計画 | まちづくりの目標(章) | 1 | 安全・安心、快適で住みやすいまち | | 項 | 1 | 土木管理費 |
| | 施策(節) | 9 | 道路交通 | | 目 | 2 | 維持管理費 |
| | 施策の方向 | (2) | 計画的な道路整備と維持管理の推進 | | 事業 | 1 | 維持管理 |
| 関連する計画等 | | | | 作成部署 | 土木部 維持管理課 | | |
| | | | | (連絡先) | 072 - 958 - 1111 内線 2910 | | |
| 事業の概要(目的・内容) | | ①道路維持管理に関する苦情等の対応 ②道路施設修繕(舗装補修・側溝補修) ③街路樹植栽管理・樹木剪定・草刈り ④道路パトロール ⑤道路清掃 | | | | | |
| 根拠法令等 | | 道路法 | | | | | |
| 事業期間 | | <input checked="" type="checkbox"/> 10年以上 | | <input type="checkbox"/> 5年以上10年未満 | | <input type="checkbox"/> 5年未満(平成 年度開始) | |
| 事業開始時からの状況変化 | | 道路施設の老朽化が進んでいる。 | | | | | |
| 実施手法 | | <input type="checkbox"/> 直営 <input checked="" type="checkbox"/> 一部委託 <input type="checkbox"/> 全部委託 <input type="checkbox"/> 補助金・助成金 <input type="checkbox"/> その他() | | | | | |
| 委託先 | | <input checked="" type="checkbox"/> 市外郭団体委託 名称(羽曳野市シルバー人材センター) | | 委託内容 | | 植栽管理業務・樹木等剪定 | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 民間委託 <input type="checkbox"/> その他 | | | | | |

| 区分 | | 22年度(実績) | 23年度(実績) | 24年度(実績) | 25年度(見込み) |
|---|-------------------|--|----------|----------|-----------|
| 事業費【1】(千円) | | 16,177 | 16,424 | 12,519 | 13,951 |
| 人件費【2】(千円) | | 28,200 | 28,560 | 13,485 | 13,485 |
| 職員数 | 正規職員 | 3.10人 | 3.10人 | 1.15人 | 1.15人 |
| | 再任用職員 | 0.80人 | 1.20人 | 1.00人 | 1.00人 |
| | 嘱託職員 | 1.15人 | 0.80人 | 1.00人 | 1.00人 |
| | 臨時職員 | 0.80人 | 1.00人 | 0.50人 | 0.50人 |
| 超過勤務(参考)(時間) | | 0.00時間 | 0.00時間 | 0.00時間 | 0.00時間 |
| 総事業費(【1】+【2】)【A】(千円) | | 44,377 | 44,984 | 26,004 | 27,436 |
| 財源内訳 | 国庫支出金(千円) | 1,971 | 2,600 | 0 | 0 |
| | 府支出金(千円) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 市債(千円) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | その他(使用料・手数料等)(千円) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 一般財源【B】(千円) | | 42,406 | 42,384 | 26,004 | 27,436 |
| 活動指標(事業の活動実績)【C】 | | 22年度 | 23年度 | 24年度 | 25年度(見込み) |
| ① 作業実施件数 | 件 | 449 | 460 | 403 | 430 |
| 活動単位当たりコスト(【A】÷【C】①) | | 98,835円 | 97,791円 | 64,526円 | 63,805円 |
| 活動単位当たり一般財源額(【B】÷【C】) | | 94,445円 | 92,139円 | 64,526円 | 63,805円 |
| 市民1人当たりコスト(【A】÷人口) | | 376円 | 384円 | 223円 | 236円 |
| 一般財源【B】の推移(前年度比) | | | ▲ 0.1% | ▲ 38.6% | 5.5% |
| ※前年度比5%以上変動している要因(該当する場合のみ <input checked="" type="checkbox"/>) ※該当項目すべてに <input checked="" type="checkbox"/> | | <input type="checkbox"/> 1. 制度改正・事業の見直しなど <input checked="" type="checkbox"/> 2. 左記1によらない対象件数などの増減 <input checked="" type="checkbox"/> 3. 物価・賃金水準などの変動 <input type="checkbox"/> 4. 国庫支出金など特定財源の増減 <input type="checkbox"/> 5. その他() | | | |



| 成果指標 | 指標名 | 単位 | 平成22年度 | | 平成23年度 | | 平成24年度 | | 平成25年度 | |
|---------|-----------------------|----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | | | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 | 目標 | 実績 |
| ① 作業実施率 | 作業実施率(%) (式又は説明) 0 | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | | 達成率(%) | 100.0% | | | | | | |
| ② | (式又は説明) | | 目標 | | | | | | | |
| | | | 実績 | | | | | | | |

| 市の関与の必要性 | 市の関与が必要な理由 | | | | | | | | | 評価 |
|----------|------------|-----------|-------------|----------|-------------|---------------|------------|--------------|------------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 必要性 |
| | 法令上の義務 | 受益者が不特定多数 | 最低限の生活水準を確保 | 市民の不安を解消 | 社会的経済的弱者を対象 | 民間だけでは負担しきれない | 民間だけでは供給不足 | 市の特色等を市内外へ発信 | 第三者にも受益がある | |
| | ○ | ○ | | ○ | | | | | | |

| 視点 | 分析のためのチェック点 | はい | いいえ | 該当なし | 分析・評価の説明 |
|------------|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| | | 分析・評価 | | | |
| 妥当性 | 市民ニーズが高い（事業の拡充・継続の要望がある、又、活動指標が増加傾向にあるなど） | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 市民からの通報・苦情や日常の道路パトロールにより道路施設の破損箇所など早期に発見し補修等を迅速に行うことは、施設管理を行ううえにおいて必要な業務である。 |
| | 市民ニーズと比較してサービスの対象範囲や水準が適切か | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 事業を縮小、又は廃止・休止した場合の影響度が大きい | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 効率性 | 活動単位あたりコストが適切である（経年比較など） | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 簡易な補修や緊急を要する事は迅速に職員で行い、大きな補修などは外部委託することにより経費の節減に努めている。 |
| | 使用料・手数料等の受益者負担の割合は適当である | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 人員を削減する余地がない | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 事業費を削減する余地がない | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 国・府の事業や市の他事業と重複していない | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 市の他事業との統合や、事業の簡略化の余地がない | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| | 民間活力（民間委託、NPO・ボランティアなど）の活用について検討の余地がない（すでに活用しており、拡大の余地はないを含む） | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 協働性 | 事業の企画や実施にあたり、市民の意見を反映しているか、又、参加、協力が得られているか | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 道路側溝などの清掃業務については、地元住民の協力を得ている。 |
| | 成果指標の実績値は目標値以上である | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 有効性 達成度 | 成果指標は前年度より向上している | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | 依頼・苦情等に対しては、全て迅速に対応している。 |

| | | |
|--------|--|---------|
| 担当部局評価 | 総合評価 | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 （概ね現行どおり継続して実施） （実施方法の改善を検討する） （事業規模の縮小を検討する） （廃止・休止を検討する） | |
| | 今後に向けて（取組方針・具体的な改善改革案など） 生活基盤である道路を適正に維持管理することは重要であり、最低限度の行為である。その為に迅速な対応を行う本業務は必要不可欠であると考えているが、道路の構造状の問題もあり根本的な分野については関係課と一緒に対応していきたい。 | |
| 行革本部評価 | 総合評価 | 評価理由・意見 |
| | <input type="checkbox"/> 継続 <input type="checkbox"/> 改善 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 | |