

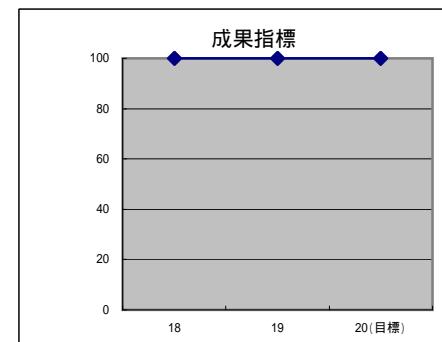
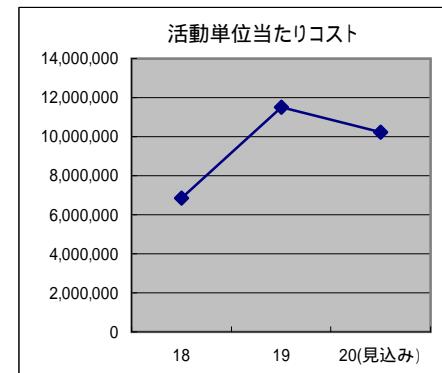
平成 20 年度 事務事業評価シート(平成 19 年度実施事業)

整理番号 土道09

事務事業名	道路台帳事業			予算科目	会計	1	一般会計
総合基本計画	まちづくりの目標(章)	1	安全・安心、快適で住みやすいまち		款	8	土木費
施策(節)	9	道路交通			項	2	道路橋梁費
施策の方向	(2)	計画的な道路整備と維持管理の推進			目	1	道路橋梁総務費
関連する計画等					事業	2	道路台帳
事業の目的	対象(誰を・何を)				連絡先	072 958 1111	内線 2230
事業の内容	市認定道路						
	意図(どういう状態にしたいのか)						
	道路管理事務を円滑に遂行する。						
事業の内容	市道の区域・兼用工作物・占用物件等道路管理上の基礎的な事項を把握し、市道の認定・廃止や区域変更に伴う道路台帳の経年変化修正を行う。						
	市道延長: 285.1km 市道敷地面積: 1,635,228.2m ² 路線数: 1,909路線						
	19年度認定・区域変更延長: 1.6km (市道認定24路線・市道廃止3路線)						
根拠法令等	道路法・道路法施行規則						
事業開始時期	<input checked="" type="checkbox"/> 昭和	<input type="checkbox"/> 平成 34 年	月開始	<input type="checkbox"/> 明確にはわからない	終了年度	平成	年度
事業開始時からの状況変化	市事業・国や府からの引継ぎ・開発行為による帰属等により市道が増えている。						
市民や議会の要望							
実施手法	<input type="checkbox"/> 直営	<input type="checkbox"/> 一部委託	<input type="checkbox"/> 全部委託	<input type="checkbox"/> 補助金・助成金	<input type="checkbox"/> その他()		
委託先	<input type="checkbox"/> 外郭団体委託	名称		<input type="checkbox"/> 委託内容			
<input checked="" type="checkbox"/> 民間委託							

区分		18年度 (実績)	19年度 (実績)	20年度 (見込み)
事業費【1】		13,560	15,038	12,485
人件費【2】		8,400	7,980	7,980
職員数	正規職員	1.00 人	0.95 人	0.95 人
	再任用職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	嘱託職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	臨時職員	0.00 人	0.00 人	0.00 人
	超過勤務(参考)	0.00 時間	0.00 時間	0.00 時間
総事業費(【1】+【2】)【A】(千円)		21,960	23,018	20,465
財源内訳	国費(千円)			
	府費(千円)			
	市債(千円)			
	その他(手数料・使用料等)(千円)			
	一般財源(千円)	21,960	23,018	20,465
活動指標(事業の活動実績)【B】		単位	18年度	19年度
認定・区域変更延長		Km	3	2
活動単位当たりコスト(【A】/【B】)		6,862,500 円	11,509,000 円	10,232,500 円
市民1人当たりコスト(【A】/人口)		182 円	192 円	171 円

成果指標 (事業目的の達成度を測る指標)	指標名		指標設定の考え方		平成18年度	平成19年度	平成20年度
	台帳整備率(%) 式)	市道の増減に伴う道路台帳整備率	目標	100	100	達成率(%)	100
			実績	100	100	100.0%	
	式)		目標			達成率(%)	
			実績			達成率(%)	



市の 関与の 必要性	市の関与が必要な理由									評価	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	必要性	分析・評価の説明
	法令上 の義務	受益者 が不特 定多数	最低限 の生活 水準を 確保	市民の 不安を 解消	社会的 経済的 弱者を 対象	民間だ けでは 負担しき れない	民間だ けでは 供給不 足	市の特 色等を 市内外 へ発信	第三者 にも受 益があ る	有	道路台帳整備は、法令上 の義務であり、道路施設 を正確に把握し、道路管 理を円滑に遂行するため に必要な事業である。

視点	分析のためのチェック点	はい	いいえ	該当なし	分析・評価の説明
妥当性	市民ニーズが高い	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	道路管理事務を円滑に遂行するために必要な事業であり、地方交付税等の算定資料となるため、適正な事務を行う必要がある。
	市民ニーズに比較してサービスの供給過剰となっていない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	社会情勢の変化に対応している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	他市の水準と比較しても、対象範囲や水準を見直す必要がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	国・府の事業と重複していない	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業を休止、廃止した場合の影響度が大きい	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	緊急性が認められる	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
効率性	単位コストが適切である(経年、他市比較など)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	事務量・事務処理時間等を勘案すると、効率的に処理されている。
	受益者負担の割合は適当である	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	人員を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	事業費を削減する余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	簡略化できる方法や手段がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市の他事業と重複していない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	民間活力(民間委託、NPO、ボランティア、PFIなど)の活用について検討の余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
有効性	上位の施策(目的)が明確である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	法令上の事務であり、地方交付税等の算定資料となる。
	上位の施策(目的)への貢献度が高い事業である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果を向上させる余地がない	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	市民の視点にたってサービスが提供されている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
協働性	事業の企画、立案に市民が参加している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に向けて、市民と情報の共有が図られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施について積極的に市民の意見を反映している	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	事業の実施に市民の参加、協力が得られている	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
達成度	成果指標の目標値は適正である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	市道に関する道路台帳整備率は、100%である。
	成果指標の実績値は目標値以上である	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	成果指標は前年度より向上している	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

担当部局評価	総合評価	<input type="checkbox"/> 拡大・充実 <input checked="" type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 方法改善 <input type="checkbox"/> 民営化・民間委託 <input type="checkbox"/> 縮小 <input type="checkbox"/> 廃止・休止 <input type="checkbox"/> 完了
	評価の理由	道路台帳を適正に整備し、道路管理事務を円滑に遂行している。
	今後に向けて(取組方針、具体的な改善改革案など)	今後も適正に台帳を管理していく。