

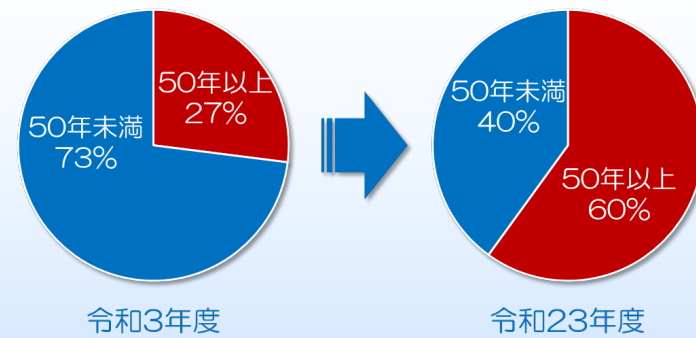
羽曳野市 橋梁の長寿命化修繕計画

背景・目的

羽曳野市が管理する橋は、令和 3 年度現在で 98 橋あります。今回の修繕計画はすべての橋を対象としていますが、古い橋が多く、20 年後には全体の約 60%が架橋後50年を迎えることとなります。

一方、今後の交通量の増加や車両の大型化、橋や道路も老朽化が進むに従い傷みもひどくなり、市民活動を支える橋や道路を取り巻く環境は今後ますます厳しさを増すものと考えられます。あわせて、これらの高齢化を迎える橋に対して、従来の『悪くなってから対策をとる』という事後保全型の維持管理を続けた場合、橋の修繕・架け替えに要する費用が増大することが懸念されます。

そこで本市では、事後保全型の維持管理から、『傷みが小さい時から計画的に補修する』という予防保全型の維持管理手法に移行することとし、「橋梁の長寿命化計画」を策定しました。これにより、橋の修繕・架け替えに要する費用を軽減させると共に羽曳野市の安全安心な道路ネットワークを維持することが可能となります。



計画の対象とした橋

平成 29 年から令和 3 年の 5 年間に市が管理するすべての橋を対象に、点検を行い傷みの状況を把握し、長寿命化修繕計画を策定しました。

橋の点検と管理

次のような方法で橋の点検および管理を行います。

- 健全度の把握の基本的な方針
定期点検や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき、橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。
定期点検は 5 年に一度、全橋を対象とした専門業者による詳細点検
- 日常的な維持管理に関する基本的な方針
車、徒歩による橋面・付属施設の変状について点検を行う。
特に排水施設については、詰まりや損傷について近接目視により確認する。
点検の結果、不具合がある場合は迅速に清掃、補修等を実施する。

本計画による修繕の内容

策定した計画に基づき令和 4 年度より橋の塗装の塗替えや傷んだ箇所の補修、橋の架け替え更新などを計画的に順次実施します。

主な傷みの例

腐食



ひびわれ



鉄筋の露出



舗装の異常



本計画実施による効果

※98 橋の計画策定結果による

本計画を実施することで、橋の寿命を 10 年から 50 年以上延命できるといわれており、100 年以上に延ばすことも可能といわれています。また、橋を維持する費用も総額 18 億円から 15 億円程度に節約できるとの試算になっており、大幅なコスト削減が期待されます。

事後保全型管理

悪くなってから対策

18億円

予防保全型管理

傷みが小さいときから計画的に補修

15億円

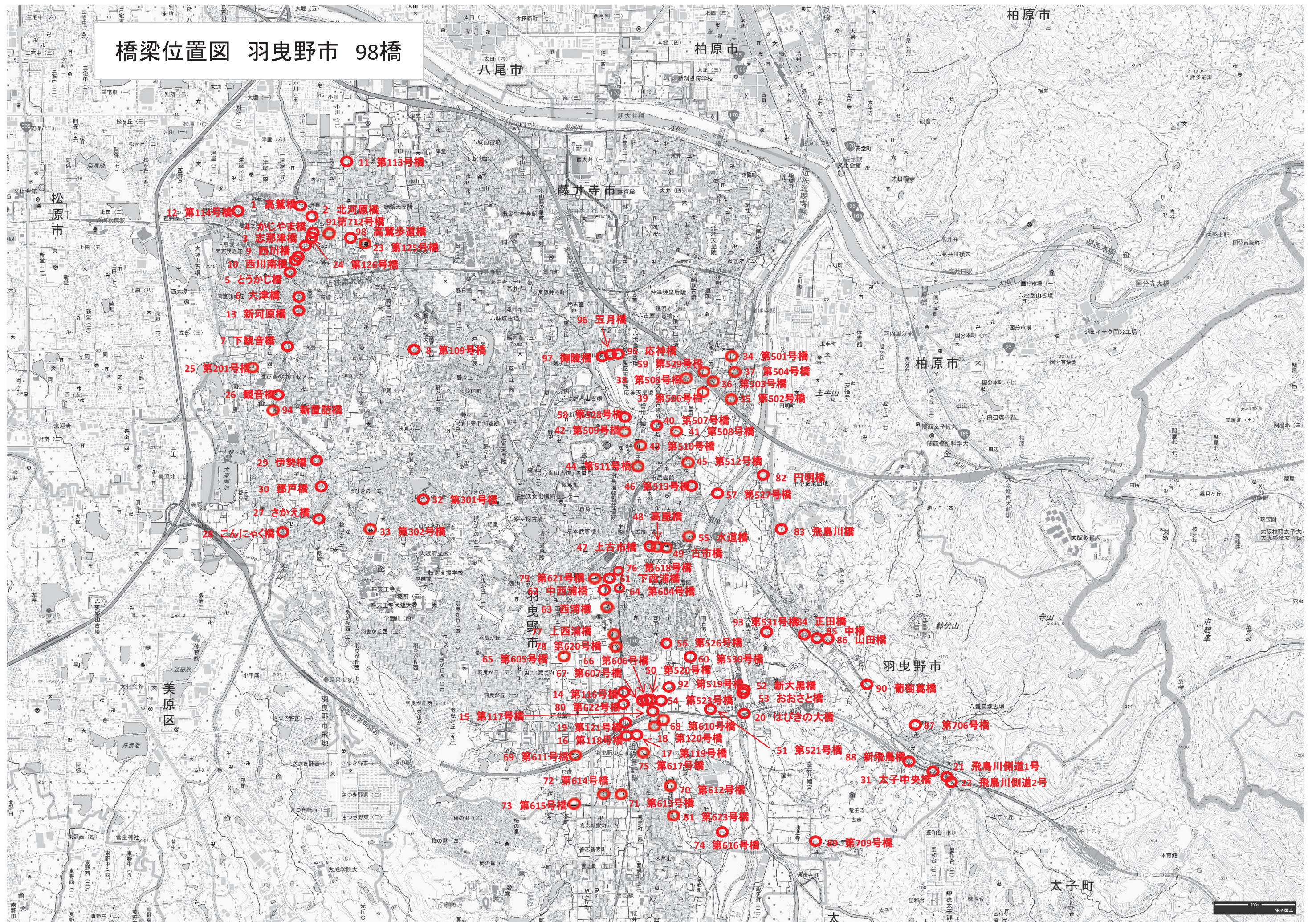
今後50年間の
修繕費用比較

3億円の
コスト削減

今後の方針

本計画に基づいて橋の点検、維持、対策を繰り返し行うことにより、橋の適切な管理を積極的にすすめ、経済的に安全安心な道路ネットワークを維持するように努めていきます。また、継続的な点検を行い、長寿命化修繕計画を進める予定です。短期的な計画については、更にコスト削減を行うため、集約化・撤去を行う橋梁の検討、修繕や点検等に係る新技術の活用について検討する予定です。

橋梁位置図 羽曳野市 98橋



第6章 計画のとりまとめ（個別施設計画）

6-1. 橋梁長寿命化修繕計画の目的

羽曳野市では令和3年度現在、98橋を管理しています。その内、建設から50年を超えるものは全体の27%を占める26橋あり、更に20年後には全体の60%を占める59橋が建設から50年を超えるものとなります。これらの橋梁は高齢化に伴い様々な損傷が見受けられ、適時に適切な修繕を行わなければ架替えや大規模な修繕が必要となり、膨大な費用負担や工事中の通行止めなど住民生活への影響が懸念されます。

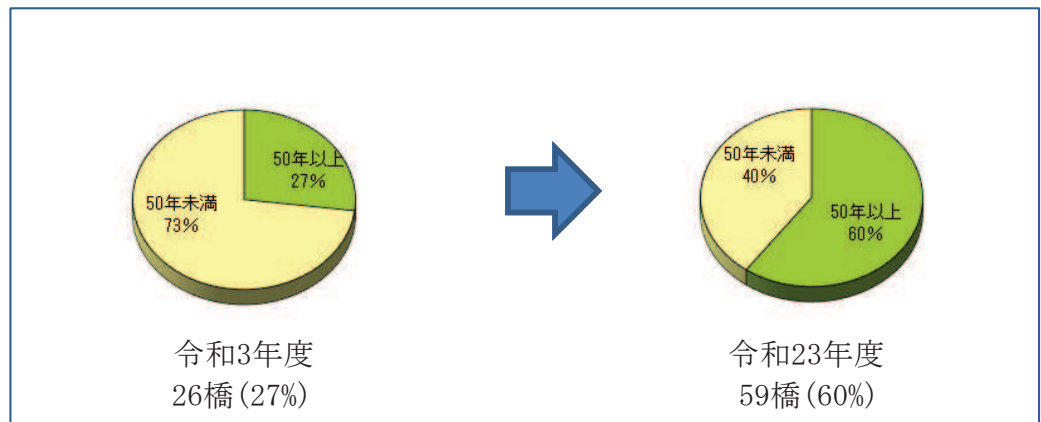


図 6-1 橋梁の老朽化の進行

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取組が不可欠となります。

これまで羽曳野市では平成31年3月に策定した「羽曳野市橋梁長寿命化修繕計画」（以下「前計画」という。）に基づき橋梁の修繕工事を行ってきました。引き続き、コスト縮減のために、従来の対症療法型から損傷が大きくなる場合に予防的な対策を行う予防保全型を採用し、橋梁の寿命を延ばす必要があります。また、平成26年7月に道路法施行令の改正により義務付けられた近接目視点検も橋梁全てにおいて完了しています。今後も住民のライフラインとして、橋梁の安全性を持続的に確保するため、令和元年度から実施している2巡目点検結果を反映した最新データのに基づき、「前計画」の更新（以下「更新計画」という。）を行います。

6-2. 対象施設

98橋

6-3. 計画の期間

50年間のシミュレーションを行い予防保全の効果を検証したうえで、10年間の対策内容、実施時期を計画する。

6-4. 対策の優先順位の考え方

対策費用の総額が計算年度の予算額を上回る場合は、優先度評価を行い、優先順位の高い順に対策を実施する。優先度評価は大阪府の重点化指標をもとに、社会的影響度と健全度の関係を決める。橋梁ごとに健全度と社会的影響度を評価し、下表の順位に沿って、施設の修繕（補修）を進める。

なお、修繕は優先度の判定をもとに行われるが、予算制約により順序が入れ替わることもある。

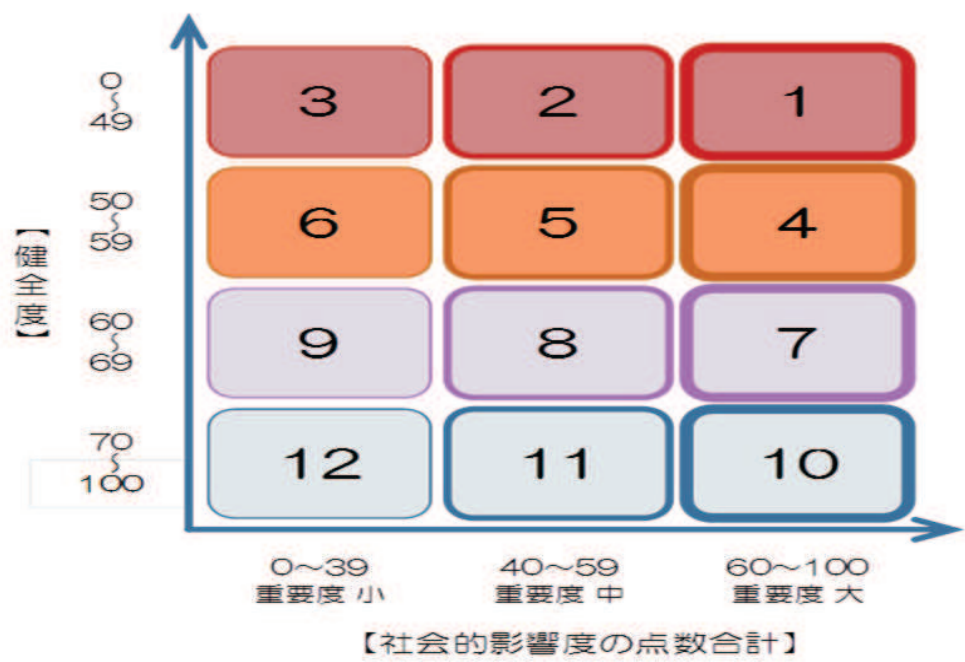


図 6-2 橋梁の対策優先度

健全度及び社会的影響度の算出方法を次に示す。

【健全度の評価】

橋梁の健全度は、大阪府都市基盤施設長寿命化計画に基づき、下表の部材ごとの損傷評価点から算出するものとし、上部工二次部材、下部工基礎及び支承モルタルは対象外とする。

径間が複数ある場合は、径間ごとに算出された健全度の最小値を対象橋梁の健全度とする。

表6-1 橋の健全度の算出例

部位		径間別評価	工種別評価		部材別評価		損傷
		損傷評価点	補正係数	損傷評価点	補正係数	損傷評価点	
上部工	床版	31	1.00	26	0.80	8	床版ひびわれ [A:80%, C:20%]
	主部材				1.00	20	腐食 [B:90%, D:10%]
下部工	躯体		0.60	3	0.67	5	ひびわれ [A:80%, C:23%]
支承部	本体		0.40	8	1.00	8	腐食 [A:70%, C:30%]

[健全度 = 100 - 31 = 69]

【社会的影響度】

橋梁の社会的影響度は、前回の計画、地域特性を勘案し、大阪府都市基盤施設長寿命化計画（道路施設長寿命化計画）を参考に、利用者、防災、代替え性に着目し下表により評価を行う。

表6-2 総合的個別条件に基づく算出指標

着眼点	評価項目	評価内容	重み係数	配点
利用者	橋長	L=15m 以上	0.1	100
		L=10 ～ 15m 未満		60
		L=5 ～ 10m 未満		30
		L=5m 未満		0
	重要道路	重要道路（幹線道路）	0.1	100
		非該当		0
	バス路線	該当	0.1	100
		非該当		0
防災	交差特性	跨線橋・跨道橋（広域緊急跨ぎ）	0.3	100
		跨道橋		70
		上記以外		0
	緊急交通路	該当	0.3	100
		非該当		0
代替性	迂回路の有無	無し	0.1	100
		有り		0
合計				100
管理者判断		利用者・周辺住民への配慮等	合計100点を超えない範囲で加点	+10～－10

【対策の優先順位】

表6－3 対策優先順一覧表

諸元					評価結果				点検時	
橋梁コード	橋梁名	路線名称	所在地	上部工 構造形式	優先 順位	社会的 影響度	橋梁 健全度	評価値	法定 判定	健全度
007469	第620号橋	市道西浦48号線	西浦	その他（ＲＣ橋）	1	0.000	76.142	0.001	Ⅲ	77.920
007409	第121号橋	市道南阪奈道路側道線	西浦～大黒	その他（ＲＣ橋）	2	3.000	41.671	0.072	Ⅲ	45.060
007396	大津橋	市道南恵我之荘高鷲2号線	高鷲3丁目～10丁目	H形鋼（合成）	3	20.000	27.320	0.732	Ⅱ	35.670
007474	飛鳥川橋	市道駒ヶ谷2号線	川向	プレテンT桁	4	20.000	35.298	0.567	Ⅱ	43.530
007442	新大黒橋	市道西浦大黒1号線	大黒	H形鋼（合成）	5	10.000	26.880	0.372	Ⅱ	25.260
007400	西川南橋	市道恵我之荘38号線	高鷲1丁目	プレテン床版橋	6	10.000	38.892	0.257	Ⅱ	40.630
007395	とうかじ橋	市道南恵我之荘高鷲1号線	南恵我之荘2丁目～高鷲10丁目	ポステン桁橋	7	10.000	52.841	0.189	Ⅱ	56.660
007463	第614号橋	市道尺度東阪田1号線	尺度	ＲＣ中実床版	8	0.000	56.074	0.002	Ⅱ	58.370
007478	第706号橋	市道飛鳥2号線	飛鳥	ＲＣ床版橋	9	0.000	62.331	0.002	Ⅱ	68.000
007424	第501号橋	市道碓井13号線	碓井4丁目	ＲＣ中実床版	10	13.000	75.538	0.172	Ⅱ	77.640
007470	第621号橋	市道西浦140号線	西浦	ＲＣ中実床版	11	10.000	71.043	0.141	Ⅱ	72.750
007393	志那津橋	市道恵我之荘島泉線	恵我之荘	H形鋼（合成）	12	10.000	73.862	0.135	Ⅱ	76.240
421005	新置詰橋	市道向野38号線	向野	プレテンT桁	13	10.000	81.857	0.122	Ⅱ	84.000
007391	高鷲橋	西川美陵線	高鷲5丁目	その他（ＰＣ橋）	14	10.000	56.342	0.177	Ⅰ	59.560
007392	北河原橋	市道島泉恵我之荘1号線	島泉	ポステンT桁	15	10.000	78.480	0.127	Ⅰ	80.620
007394	かじやま橋	恵我之荘27号線	高鷲1丁目	H形鋼（非合成）	16	10.000	93.829	0.107	Ⅱ	29.060
007397	下観音橋	市道南恵我之荘向野1号線	向野	H形鋼（合成）	17	10.000	62.429	0.160	Ⅰ	64.850
007398	第109号橋	市道高鷲45号線	高鷲5丁目	ＲＣ中実床版	18	3.000	71.716	0.042	Ⅰ	73.820
007399	西川橋	恵之荘32号線	高鷲1丁目	プレテン中空床版	19	10.000	87.654	0.114	Ⅰ	93.000
007401	第113号橋	市道島泉83号線	島泉	ＲＣ床版橋	20	0.000	93.420	0.001	Ⅰ	94.020
007402	第114号橋	市道恵我之荘53号線	恵我之荘	ＲＣ床版橋	21	0.000	84.968	0.001	Ⅰ	85.560
007403	新河原橋	市道東大塚美陵線	南恵我之荘三丁目	その他（ＰＣ橋）	22	20.000	89.181	0.224	Ⅰ	91.320
007404	第116号橋	市道南阪奈道路側道線	西浦	ＲＣ床版橋	23	0.000	99.638	0.001	Ⅰ	99.640
007405	第117号橋	市道南阪奈道路側道線	西浦	ＲＣ床版橋	24	0.000	94.191	0.001	Ⅰ	94.190
007406	第118号橋	市道南阪奈道路側道線	西浦	ＲＣ床版橋	25	3.000	92.000	0.033	Ⅰ	92.000
007407	第119号橋	市道南阪奈道路側道線	西浦	その他（ＲＣ橋）	26	3.000	88.806	0.034	Ⅰ	90.000
007408	第120号橋	市道南阪奈道路側道線	西浦～古市	ＲＣ床版橋	27	13.000	76.012	0.171	Ⅰ	77.820
007410	はびきの大橋	市道南阪奈道路側道線	大黒	箱桁（合成）	28	20.000	78.123	0.256	Ⅰ	85.100
007411	飛鳥川側道1号橋	市道南阪奈道路側道線	飛鳥	箱桁（合成）	29	20.000	90.078	0.222	Ⅰ	91.300
007412	飛鳥川側道2号橋	市道南阪奈道路側道線	飛鳥	箱桁（合成）	30	30.000	92.538	0.324	Ⅰ	89.820
007413	第125号橋	市道島泉129号線	島泉	ＲＣ床版橋	31	10.000	91.717	0.109	Ⅰ	92.310
007414	第126号橋	市道島泉133号線	島泉2丁目	ＲＣ床版橋	32	0.000	93.554	0.001	Ⅰ	96.520
007415	第201号橋	市道野11号線	野	ＲＣ床版橋	33	0.000	96.946	0.001	Ⅰ	97.540
007416	観音橋	市道向野伊賀線	向野	箱桁（合成）	34	20.000	32.365	0.618	Ⅰ	36.000
007417	さかえ橋	市道郡戸河原城1号線	郡戸	プレテンT桁	35	10.000	81.880	0.122	Ⅰ	84.020
007418	こんにゃく橋	市道河原城13号線	河原城	ポステンT桁	36	10.000	97.873	0.102	Ⅱ	55.210
007419	伊勢橋	市道堺羽曳野線	檜山	ポステンT桁	37	10.000	85.498	0.117	Ⅰ	87.640
007420	郡戸橋	市道河原城54号線	郡戸～埴生野	H形鋼（合成）	38	20.000	52.469	0.381	Ⅰ	55.920
007421	太子中央橋	市道上ノ太子駅前南側線	飛鳥	プレテンT桁	39	20.000	80.427	0.249	Ⅰ	83.640
007422	第301号橋	市道野々上はびきの1号線	はびきの	ＲＣ床版橋	40	0.000	93.405	0.001	Ⅰ	94.000
007423	第302号橋	市道はびきの6号線	はびきの7丁目	H形鋼（非合成）	41	3.000	98.858	0.030	Ⅱ	3.600
007425	第502号橋	市道碓井13号線	碓井	ＲＣ中実床版	42	10.000	81.344	0.123	Ⅰ	82.540
007426	第503号橋	市道誉田24号線	誉田	ＲＣ床版橋	43	10.000	91.404	0.109	Ⅰ	92.000
007427	第504号橋	市道誉田24号線	誉田	ＲＣ床版橋	44	10.000	98.503	0.102	Ⅰ	99.100
007428	第505号橋	市道誉田25号線	誉田	ＲＣ床版橋	45	10.000	96.404	0.104	Ⅰ	97.000
007429	第506号橋	市道誉田25号線	誉田七丁目	その他（ＲＣ橋）	46	10.000	82.449	0.121	Ⅰ	83.640
007430	第507号橋	市道誉田6号線	誉田3丁目～6丁目	ＲＣ床版橋	47	0.000	98.221	0.001	Ⅰ	78.890
007431	第508号橋	市道誉田7号線	誉田6丁目	ＲＣ中実床版	48	0.000	88.047	0.001	Ⅰ	88.640
007432	第509号橋	市道野中城山線	誉田	ＲＣ床版橋	49	0.000	98.814	0.001	Ⅰ	82.170
007433	第510号橋	市道野中城山線	誉田	ＲＣ床版橋	50	0.000	96.404	0.001	Ⅰ	97.000
007434	第511号橋	市道誉田18号線	誉田三丁目	ＲＣ中実床版	51	0.000	89.444	0.001	Ⅰ	90.630
007435	第512号橋	市道碓井7号線	碓井	ＲＣ床版橋	52	0.000	94.232	0.001	Ⅰ	94.820
007436	第513号橋	市道碓井10号線	碓井1丁目	ＲＣ床版橋	53	0.000	99.407	0.001	Ⅰ	100.000
007437	上古市橋	市道古市16号線	古市4丁目	プレテンT桁	54	10.000	62.542	0.160	Ⅰ	68.620
007438	高屋橋	市道野中城山線	古市4丁目～3丁目	プレテン桁橋	55	16.000	97.345	0.164	Ⅰ	54.390
007439	古市橋	市道古市広瀬1号線	古市3丁目	プレテン床版橋	56	16.000	84.891	0.188	Ⅰ	87.020

諸元					評価結果				点検時	
橋梁コード	橋梁名	路線名称	所在地	上部工 構造形式	優先 順位	社会的 影響度	橋梁 健全度	評価値	法定 判定	健全度
007440	第520号橋	市道古市広瀬1号線	古市	R C 床版橋	57	0.000	98.221	0.001	Ⅱ	58.290
007441	第521号橋	市道西浦大黒1号線	古市～大黒	R C 床版橋	58	0.000	98.814	0.001	Ⅱ	66.190
007443	おおさと橋	市道西浦大黒1号線	大黒	箱桁（合成）	59	20.000	60.641	0.330	I	57.590
007444	第523号橋	市道西浦大黒1号線	大黒	R C 床版橋	60	3.000	90.513	0.033	I	91.110
007445	水道橋	市道古市80号線	古市3丁目	プレテン桁橋	61	6.000	94.391	0.064	I	77.140
007447	第526号橋	市道古市125号線	南古市	R C 床版橋	62	0.000	98.302	0.001	I	98.890
007448	第527号橋	市道古市10号線	古市2丁目	R C 中実床版	63	0.000	87.886	0.001	I	89.080
007449	第528号橋	市道誉田3号線	誉田3丁目	R C 床版橋	64	10.000	91.377	0.109	I	91.970
007450	第529号橋	市道誉田54号線	誉田	R C 床版橋	65	0.000	98.052	0.001	I	98.640
007451	第530号橋	市道古市70号線	古市	R C 床版橋	66	0.000	94.936	0.001	I	95.530
007452	下西浦橋	市道西浦123号線	西浦	プレテンT桁	67	20.000	74.728	0.268	I	77.330
007453	中西浦橋	市道西浦123号線	西浦	プレテンT桁	68	10.000	69.407	0.144	I	72.740
007454	西浦橋	市道西浦50号線	西浦	プレテンT桁	69	10.000	88.157	0.113	I	90.300
007455	第604号橋	市道西浦44号線	西浦	R C 中実床版	70	0.000	68.924	0.001	I	71.280
007456	第605号橋	市道蔵之内15号線	蔵之内	R C 床版橋	71	0.000	90.400	0.001	I	91.000
007457	第606号橋	市道西浦68号線	大黒	R C 中実床版	72	13.000	85.265	0.152	I	86.460
007458	第607号橋	市道西浦69号線	西浦	R C 床版橋	73	3.000	76.467	0.039	I	78.280
007459	第610号橋	市道西浦62号線	西浦	R C 中実床版	74	0.000	75.788	0.001	I	77.890
007460	第611号橋	市道西浦尺度線	尺度	R C 床版橋	75	0.000	92.312	0.001	I	95.280
007461	第612号橋	市道東阪田広瀬1号線	東阪田	R C 床版橋	76	0.000	87.014	0.001	I	90.000
007462	第613号橋	市道尺度東阪田1号線	東阪田	R C 床版橋	77	0.000	98.221	0.001	Ⅱ	61.170
007464	第615号橋	市道尺度6号線	尺度～富田林市喜志新家町2丁目	H形鋼（非合成）	78	0.000	89.095	0.001	Ⅲ	0.000
007465	第616号橋	市道広瀬20号線	通法寺	R C 床版橋	79	0.000	91.194	0.001	I	91.790
007466	第617号橋	市道東阪田11号線	東阪田	R C 床版橋	80	0.000	87.401	0.001	I	88.000
007467	第618号橋	市道西浦81号線	西浦1丁目～2丁目	R C 床版橋	81	0.000	90.692	0.001	I	91.290
007468	上西浦橋	市道西浦48号線	西浦	プレテン桁橋	82	10.000	61.960	0.161	I	64.730
007471	第622号橋	市道西浦59号線	西浦	R C 床版橋	83	0.000	98.814	0.001	I	84.180
007472	第623号橋	市道東阪田広瀬2号線	東阪田～壺井	R C 床版橋	84	0.000	95.748	0.001	I	96.340
007473	円明橋	市道柏原古市線	円明町	ポステンT桁	85	10.000	81.613	0.123	I	83.750
007475	正田橋	市道駒ヶ谷9号線	駒ヶ谷	プレテン中空床版	86	20.000	67.912	0.294	I	70.090
007476	中橋	市道駒ヶ谷10号線	駒ヶ谷	プレテン床版橋	87	10.000	81.545	0.123	I	83.690
007477	山田橋	市道駒ヶ谷15号線	駒ヶ谷	ポステン桁橋	88	10.000	98.936	0.101	I	100.000
007479	新飛鳥橋	飛鳥5号線	飛鳥	プレテン床版橋	89	20.000	77.389	0.258	I	79.520
007480	第709号橋	市道通法寺2号線	通法寺	R C 中実床版	90	0.000	72.663	0.001	I	74.890
007481	葡萄葛橋	市道駒ヶ谷29号線	駒ヶ谷	プレテン桁橋	91	10.000	95.813	0.104	I	96.880
007482	第712号橋	市道島泉134号線	島泉	R C 床版橋	92	0.000	95.312	0.001	I	98.280
421003	第519号橋	市道古市153号線	古市	R C 床版橋	93	0.000	94.477	0.001	I	97.450
421004	第531号橋	市道古市158号線	南古市2丁目	R C 床版橋	94	10.000	97.036	0.103	I	100.000
421006	応神橋	誉田67号線	誉田5丁目	プレテン床版橋	95	3.000	88.629	0.034	I	92.900
421007	五月橋	誉田67号線	藤井寺井誉田5丁目	プレテン中空床版	96	3.000	82.105	0.037	I	86.380
421008	御陵橋	誉田67号線	誉田5丁目	プレテン床版橋	97	3.000	92.127	0.033	I	96.380
521001	高鷲歩道橋	恵我ノ荘15号線	島泉2丁目	I桁（鋼床版）	98	10.000	97.716	0.102	Ⅱ	31.060

※表の着色は6－2優先度評価の図に対応 補修済み橋梁

※評価値=社会的影響度÷橋梁健全度。橋梁健全度と社会的影響度の表で優先順位を決定するが、同ランクの場合は評価値の降順で優先順位を決定する。

※修繕工事はこの優先順位をもとに行うが、予算制約により順序が入れ替わることもある。
 ※法定判定Ⅰの橋梁は、健全であることから次回点検以降に補修工事を実施することとし、優先順位を法定点検Ⅱ以降の優先順位とする。

6－5. 個別施設の状態等

表6－4点検結果総括表

判定区分 Ⅰ	判定区分 Ⅱ	判定区分 Ⅲ	判定区分 Ⅳ	計
77橋	18橋	3橋	0橋	98橋

6－6. 対策内容と実施時期
計画更新モデルでのR4年からR13年までの直近10年間の修繕計画を下記に示す。

表6－5 橋梁別対策表

凡例：↔ 対策を実施すべき時期を示す。

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期									
							R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13
高鷲橋	市道	西川美陵線	24.9	1992	30	R2			点検					点検	↔ 伸縮装置:取替(始端側)等	
北河原橋	その他	市道島泉恵我之荘1号線	25.1	1975	47	R2			点検					点検		
志那津橋	市道	市道恵我之荘島泉線	25.3	1970	52	R2			点検					点検		
かじやま橋	その他	恵我之荘27号線	18.4	1985	37	R3	点検					点検				
とうかじ橋	その他	市道南恵我之荘高賀1号線	20.3	1980	42	R2			点検				↔	点検	主部材:主桁ひびわれ補修工法等	
大津橋	その他	市道南恵我之荘高賀2号線	18.9	1996	26	R1	↔ 主部材:緊急対策等		点検				点検			
下観音橋	その他	市道南恵我之荘向野1号線	20.1	1969	53	R2			点検					点検		
第109号橋	その他	市道高鷲45号線	5.2	1981	41	R2			点検					点検		
西川橋	その他	恵之荘32号線	21.07	1984	38	H29	点検					点検				
西川南橋	その他	市道恵我之荘38号線	19.27	1985	37	R3			↔ 主部材:緊急対策	点検					点検	
第113号橋	その他	市道島泉83号線	2.2	1992	30	R3				点検					点検	
第114号橋	その他	市道恵我之荘53号線	2.5	1998	24	R3				点検					点検	
新河原橋	市道	市道東大塚美陵線	18.8	2001	21	R2			点検					点検		
第116号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	4.1	2004	18	R3				点検					点検	
第117号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	3.7	2004	18	R3				点検					点検	
第118号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	6.81	2004	18	R3				点検					点検	
第119号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	9	2004	18	R2			点検					点検		
第120号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	5.6	2004	18	R1		点検					点検			
第121号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	5.5	2004	18	R2		↔ 床版:緊急対策	点検					点検		
はびきの大橋	市道	市道南阪奈道路側道線	214.5	2002	20	H29	点検					点検				
飛鳥川側道1号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	38.7	2003	19	R2			点検					点検		
飛鳥川側道2号橋	市道	市道南阪奈道路側道線	29.7	2003	19	R1		点検					点検			
第125号橋	その他	市道島泉129号線	2.45	2004	18	R3				点検					点検	
第126号橋	その他	市道島泉133号線	4.1	2005	17	H29	点検					点検				
第201号橋	その他	市道野11号線	3.21	1971	51	R3				点検					点検	
観音橋	市道	市道向野伊賀線	24.6	1980	42	R1		点検					点検			
さかえ橋	その他	市道郡戸河原城1号線	21.7	1973	49	R2			点検					点検		
こんにやく橋	その他	市道河原城13号線	21.5	1975	47	R2	点検					点検				
伊勢橋	その他	市道堺羽曳野線	23.4	1987	35	R2			点検			↔ 伸縮装置:取替(始端側)等		点検		
郡戸橋	その他	市道河原城54号線	18.6	1988	34	R1		点検				↔ 伸縮装置:取替(始端側)等	点検			
太子中央橋	市道	市道上ノ太子駅前南側線	21	2004	18	R1		点検					点検			
第301号橋	その他	市道野々上はびきの1号線	2.7	1951	71	R3				点検					点検	

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13
第302号橋	その他	市道はびきの6号線	8.8	1951	71	R3	点検					点検				
第501号橋	その他	市道碓井13号線	7.5	1970	52	R2			点検					点検		
第502号橋	その他	市道碓井13号線	3.3	1968	54	R2			点検					点検		
第503号橋	その他	市道菅田24号線	2.5	1968	54	R3				点検					点検	
第504号橋	その他	市道菅田24号線	2.5	1968	54	R3				点検					点検	
第505号橋	その他	市道菅田25号線	2.5	1968	54	R3				点検					点検	
第506号橋	その他	市道菅田25号線	2.5	1968	54	R2			点検					点検		
第507号橋	その他	市道菅田6号線	3.03	1981	41	R1	点検					点検				
第508号橋	その他	市道菅田7号線	3.3	1981	41	R3				点検					点検	
第509号橋	市道	市道野中城山線	3.4	1951	71	R2	点検					点検				
第510号橋	市道	市道野中城山線	2.64	1951	71	R3				点検					点検	
第511号橋	その他	市道菅田18号線	2.7	1951	71	R2			点検					点検		
第512号橋	その他	市道碓井7号線	2.96	2000	22	R3				点検					点検	
第513号橋	その他	市道碓井10号線	3.25	1981	41	R3				点検					点検	
上古市橋	その他	市道古市16号線	15.36	1984	38	H29	点検					点検				
高屋橋	市道	市道野中城山線	13.4	1961	61	H30	点検					点検				
古市橋	その他	市道古市広瀬1号線	14.6	1956	66	R1		点検					点検			
第520号橋	その他	市道古市広瀬1号線	2.5	1977	45	R1	点検					点検				
第521号橋	その他	市道西浦大黒1号線	3.44	1977	45	R2	点検					点検				
新大黒橋	その他	市道西浦大黒1号線	200	1971	51	R3		主部材：緊急対策等							点検	
おおさと橋	その他	市道西浦大黒1号線	195.7	1990	32	R3				点検				伸縮装置：取替（始端側）等		点検
第523号橋	その他	市道西浦大黒1号線	5.3	1977	45	R3				点検					点検	
水道橋	その他	市道古市80号線	14.61	1963	59	R1	点検					点検				
第526号橋	その他	市道古市125号線	2.3	1991	31	R3				点検					点検	
第527号橋	その他	市道古市10号線	2.9	1995	27	R2			点検					点検		
第528号橋	その他	市道菅田3号線	3	2003	19	R3				点検					点検	
第529号橋	その他	市道菅田54号線	2.69	2003	19	R3				点検					点検	
第530号橋	その他	市道古市70号線	2.4	1951	71	R3				点検					点検	
下西浦橋	その他	市道西浦123号線	15.7	1975	47	R1		点検					点検			
中西浦橋	その他	市道西浦123号線	15.6	1975	47	R2			点検					点検		
西浦橋	その他	市道西浦50号線	15.6	1974	48	R2			点検					点検		
第604号橋	その他	市道西浦44号線	3.3	1980	42	R2			点検					点検		
第605号橋	その他	市道蔵之内15号線	2.78	1951	71	R3				点検					点検	
第606号橋	その他	市道西浦68号線	7.4	1975	47	R2			点検					点検		
第607号橋	その他	市道西浦69号線	6.8	1975	47	R1		点検					点検			
第610号橋	その他	市道西浦62号線	4.5	2004	18	R2			点検					点検		
第611号橋	市道	市道西浦尺度線	2.3	2006	16	H29	点検					点検				

橋梁名	道路種別	路線名	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	最新 点検 年次	対策の内容・時期									
							R04	R05	R06	R07	R08	R09	R10	R11	R12	R13
第612号橋	その他	市道東阪田広瀬1号線	2.7	1980	42	H29	点検					点検				
第613号橋	その他	市道尺度東阪田1号線	2.8	1961	61	R1	点検					点検				
第614号橋	その他	市道尺度東阪田1号線	2.7	1961	61	R2	←→ 主部材：緊急対策 等		点検					点検		
第615号橋	その他	市道尺度6号線	4.2	1963	59	R3	点検					点検				
第616号橋	その他	市道広瀬20号線	3.7	1978	44	R3				点検					点検	
第617号橋	その他	市道東阪田11号線	3.55	1979	43	R3				点検					点検	
第618号橋	その他	市道西浦81号線	2.8	1983	39	R3				点検					点検	
上西浦橋	その他	市道西浦48号線	17.2	1993	29	R2			点検					点検		
第620号橋	その他	市道西浦48号線	2.4	1992	30	R2		←→ 橋台：緊急対策 等	点検					点検		
第621号橋	その他	市道西浦140号線	2.4	1995	27	R2			点検					点検		
第622号橋	その他	市道西浦59号線	3.09	2004	18	R2	点検					点検				
第623号橋	その他	市道東阪田広瀬2号線	2.6	1979	43	R3				点検					点検	
円明橋	市道	市道柏原古市線	22.4	1968	54	R2			点検					点検		
飛鳥川橋	その他	市道駒ヶ谷2号線	20.3	1993	29	R1		点検				点検				←→
正田橋	その他	市道駒ヶ谷9号線	15.9	1993	29	R1		点検				点検				床版：床版ひびわれ補修工法&床版断面修復工&足場工 等
中橋	その他	市道駒ヶ谷10号線	16	1997	25	R2			点検				←→ 伸縮装置：取替（始端側） 等	点検		
山田橋	その他	市道駒ヶ谷15号線	19.4	2002	20	R3				点検					点検	
第706号橋	その他	市道飛鳥2号線	3.2	1980	42	H29	点検				←→	点検				
新飛鳥橋	その他	飛鳥5号線	16.1	2003	19	R1		点検					点検			
第709号橋	その他	市道通法寺2号線	2.8	1941	81	R2			点検					点検		
葡萄葛橋	その他	市道駒ヶ谷29号線	19.16	2001	21	R3				点検					点検	
第712号橋	その他	市道島泉134号線	3.5	2006	16	H29	点検					点検				
第519号橋	その他	市道古市153号線	2.5	2014	8	H29	点検					点検				
第531号橋	その他	市道古市158号線	3.05	2014	8	H29	点検					点検				
新置詰橋	その他	市道向野38号線	20.7	1982	40	R2			点検		←→ 伸縮装置：取替（始端側） 等			点検		
応神橋	その他	誉田67号線	8	1993	29	H30		点検					点検			
五月橋	その他	誉田67号線	7.2	1995	27	H30		点検					点検			
御陵橋	その他	誉田67号線	8	1993	29	H30		点検					点検			
高鷲歩道橋	その他	恵我ノ荘15号線	28	1969	53	R2		点検					点検			
補修費（千円）							47,000	90,000	100,000	80,000	5,814	9,494	10,739	7,321	6,781	11,613
点検費（千円）							20,844	11,701	16,188	18,065	0	20,844	11,701	16,188	18,065	0
合 計（千円）							67,844	101,701	116,188	98,065	5,814	30,338	22,440	23,509	24,846	11,613

6－7. 対策費用

表6－6 年度別事業費
(百万円)

年度	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
概算費用	68	102	117	98	6	31	23	24	25	12

6ー8. 橋梁長寿命化修繕計画における効果

長寿命化修繕計画を策定する98橋について、今後50年間の事業費を比較すると、次のとおり約379百万円のコスト削減効果が得られる。

- ・ 予防保全計画 = 1,456 百万円 (79%)
- ・ 事後保全計画 = 1,835 百万円 (100%)
- ・ コスト削減効果 = 379 百万円 (21%)

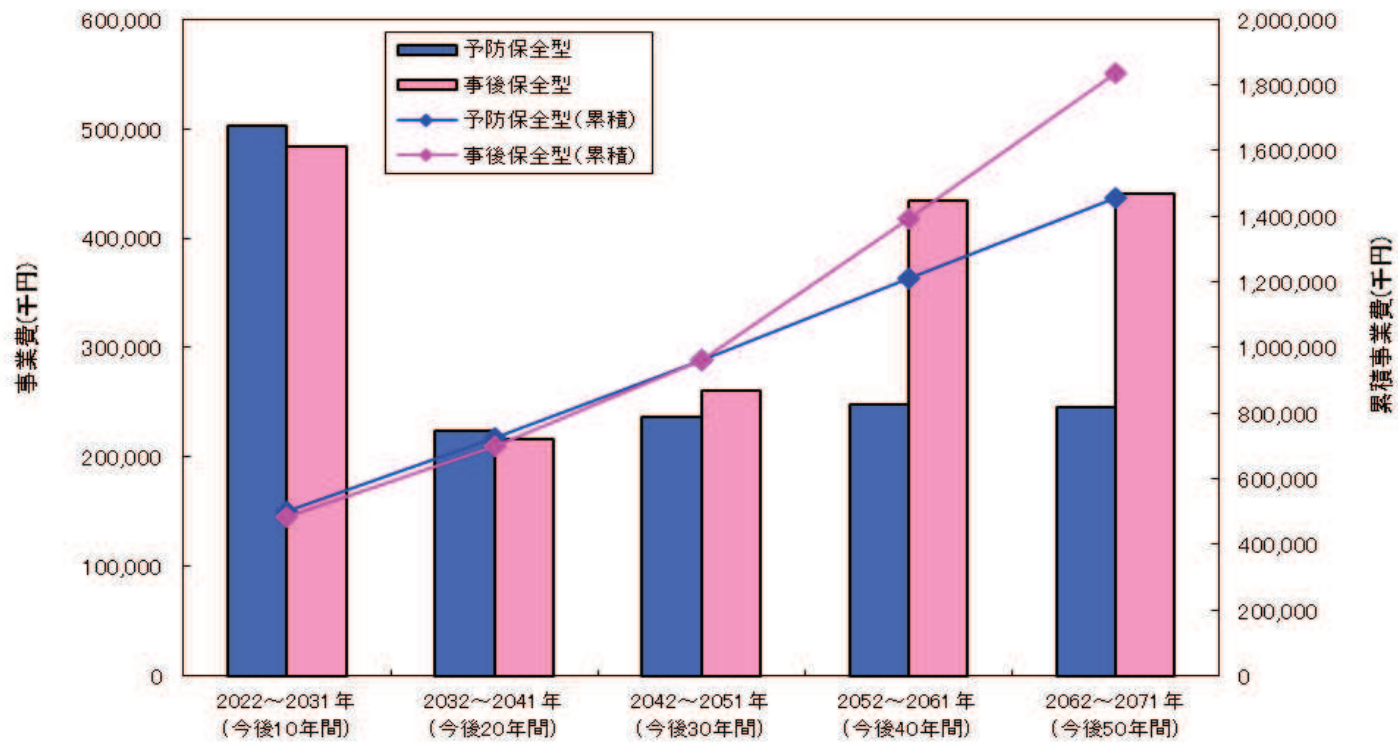


図 6ー3 対策比較グラフ

6－9 事業費（10か年）

No.	橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	事業費（千円）									
								R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
1	007391	高鷲橋	羽曳野市	西川美陵線	1992	25.00	8.00	0	0	1,195	0	0	0	0	1,195	6,781	0
2	007392	北河原橋	羽曳野市	市道島泉恵我之荘1号線	1975	25.00	4.00	0	0	598	0	0	0	0	598	0	0
3	007393	志那津橋	羽曳野市	市道恵我之荘島泉線	1970	25.00	5.00	0	0	761	0	0	0	0	761	0	0
4	007394	かじやま橋	羽曳野市	恵我之荘27号線	1985	18.00	2.00	283	0	0	0	0	283	0	0	0	0
5	007395	とうかじ橋	羽曳野市	市道南恵我之荘高鷲1号線	1980	20.00	3.00	0	0	396	0	0	0	6,718	396	0	0
6	007396	大津橋	羽曳野市	市道南恵我之荘高鷲2号線	1996	19.00	6.00	44,000	750	0	0	0	0	750	0	0	0
7	007397	下観音橋	羽曳野市	市道南恵我之荘向野1号線	1969	20.00	4.00	0	0	463	0	0	0	0	463	0	0
8	007398	第109号橋	羽曳野市	市道高鷲45号線	1981	5.00	7.00	0	0	230	0	0	0	0	230	0	0
9	007399	西川橋	羽曳野市	恵之荘32号線	1984	21.00	7.00	971	0	0	0	0	971	0	0	0	0
10	007400	西川南橋	羽曳野市	市道恵我之荘38号線	1985	19.00	4.00	0	0	20,000	481	0	0	0	0	481	0
11	007401	第113号橋	羽曳野市	市道島泉83号線	1992	2.00	8.00	0	0	0	109	0	0	0	0	109	0
12	007402	第114号橋	羽曳野市	市道恵我之荘53号線	1998	3.00	7.00	0	0	0	114	0	0	0	0	114	0
13	007403	新河原橋	羽曳野市	市道東大塚美陵線	2001	19.00	13.00	0	0	1,540	0	0	0	0	1,540	0	0
14	007404	第116号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2004	4.00	9.00	0	0	0	234	0	0	0	0	234	0
15	007405	第117号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2004	4.00	9.00	0	0	0	211	0	0	0	0	211	0
16	007406	第118号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2004	7.00	9.00	0	0	0	391	0	0	0	0	391	0
17	007407	第119号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2004	9.00	9.00	0	0	520	0	0	0	0	520	0	0
18	007408	第120号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2004	6.00	9.00	0	319	0	0	0	0	319	0	0	0
19	007409	第121号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2004	6.00	9.00	0	5,000	313	0	0	0	0	313	0	0
20	007410	はびきの大橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2002	215.00	12.00	15,787	0	0	0	0	15,787	0	0	0	0
21	007411	飛鳥川側道1号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2003	39.00	10.00	0	0	2,353	0	0	0	0	2,353	0	0
22	007412	飛鳥川側道2号橋	羽曳野市	市道南阪奈道路側道線	2003	30.00	10.00	0	1,806	0	0	0	0	1,806	0	0	0
23	007413	第125号橋	羽曳野市	市道島泉129号線	2004	2.00	6.00	0	0	0	88	0	0	0	0	88	0
24	007414	第126号橋	羽曳野市	市道島泉133号線	2005	4.00	7.00	194	0	0	0	0	194	0	0	0	0
25	007415	第201号橋	羽曳野市	市道野11号線	1971	3.00	8.00	0	0	0	157	0	0	0	0	157	0
26	007416	観音橋	羽曳野市	市道向野伊賀線	1980	25.00	11.00	0	1,795	0	0	0	0	1,795	0	0	0
27	007417	さかえ橋	羽曳野市	市道郡戸河原城1号線	1973	22.00	10.00	0	0	1,375	0	0	0	0	1,375	0	0
28	007418	こんにやく橋	羽曳野市	市道河原城13号線	1975	22.00	4.00	524	0	0	0	0	524	0	0	0	0
29	007419	伊勢橋	羽曳野市	市道堺羽曳野線	1987	23.00	8.00	0	0	1,153	0	0	6,958	0	1,153	0	0
30	007420	郡戸橋	羽曳野市	市道河原城54号線	1988	19.00	3.00	0	333	0	0	0	2,536	333	0	0	0
31	007421	太子中央橋	羽曳野市	市道上ノ太子駅前南側線	2004	21.00	18.00	0	2,365	0	0	0	0	2,365	0	0	0
32	007422	第301号橋	羽曳野市	市道野々上はびきの1号線	1951	3.00	2.00	0	0	0	35	0	0	0	0	35	0
33	007423	第302号橋	羽曳野市	市道はびきの6号線	1951	9.00	2.00	113	0	0	0	0	113	0	0	0	0
34	007424	第501号橋	羽曳野市	市道確井13号線	1970	8.00	6.00	0	0	286	0	0	0	0	286	0	0
35	007425	第502号橋	羽曳野市	市道確井13号線	1968	3.00	6.00	0	0	127	0	0	0	0	127	0	0
36	007426	第503号橋	羽曳野市	市道誉田24号線	1968	3.00	5.00	0	0	0	72	0	0	0	0	72	0
37	007427	第504号橋	羽曳野市	市道誉田24号線	1968	3.00	5.00	0	0	0	72	0	0	0	0	72	0
38	007428	第505号橋	羽曳野市	市道誉田25号線	1968	3.00	5.00	0	0	0	72	0	0	0	0	72	0
39	007429	第506号橋	羽曳野市	市道誉田25号線	1968	3.00	5.00	0	0	72	0	0	0	0	72	0	0
40	007430	第507号橋	羽曳野市	市道誉田6号線	1981	3.00	5.00	95	0	0	0	0	95	0	0	0	0
41	007431	第508号橋	羽曳野市	市道誉田7号線	1981	3.00	5.00	0	0	0	95	0	0	0	0	95	0
42	007432	第509号橋	羽曳野市	市道野中城山線	1951	3.00	7.00	145	0	0	0	0	145	0	0	0	0
43	007433	第510号橋	羽曳野市	市道野中城山線	1951	3.00	4.00	0	0	0	71	0	0	0	0	71	0
44	007434	第511号橋	羽曳野市	市道誉田18号線	1951	3.00	5.00	0	0	84	0	0	0	0	84	0	0
45	007435	第512号橋	羽曳野市	市道確井7号線	2000	3.00	4.00	0	0	0	76	0	0	0	0	76	0
46	007436	第513号橋	羽曳野市	市道確井10号線	1981	3.00	6.00	0	0	0	114	0	0	0	0	114	0
47	007437	上古市橋	羽曳野市	市道古市16号線	1984	15.00	3.00	275	0	0	0	0	275	0	0	0	0
48	007438	高屋橋	羽曳野市	市道野中城山線	1961	13.00	7.00	617	0	0	0	0	617	0	0	0	0
49	007439	古市橋	羽曳野市	市道古市広瀬1号線	1956	15.00	5.00	0	475	0	0	0	0	475	0	0	0
50	007440	第520号橋	羽曳野市	市道古市広瀬1号線	1977	3.00	4.00	70	0	0	0	0	70	0	0	0	0
51	007441	第521号橋	羽曳野市	市道西浦大黒1号線	1977	3.00	7.00	161	0	0	0	0	161	0	0	0	0
52	007442	新大黒橋	羽曳野市	市道西浦大黒1号線	1971	200.00	7.00	0	80,000	80,000	88,960	0	0	0	0	8,960	0
53	007443	おおさと橋	羽曳野市	市道西浦大黒1号線	1990	196.00	4.00	0	0	0	4,759	0	0	0	7,321	4,759	0
54	007444	第523号橋	羽曳野市	市道西浦大黒1号線	1977	5.00	6.00	0	0	0	213	0	0	0	0	213	0
55	007445	水道橋	羽曳野市	市道古市80号線	1963	15.00	5.00	449	0	0	0	0	449	0	0	0	0
56	007447	第526号橋	羽曳野市	市道古市125号線	1991	2.00	7.00	0	0	0	102	0	0	0	0	102	0
57	007448	第527号橋	羽曳野市	市道古市10号線	1995	3.00	6.00	0	0	118	0	0	0	0	118	0	0
58	007449	第528号橋	羽曳野市	市道誉田3号線	2003	3.00	6.00	0	0	0	107	0	0	0	0	107	0
59	007450	第529号橋	羽曳野市	市道誉田54号線	2003	3.00	6.00	0	0	0	105	0	0	0	0	105	0
60	007451	第530号橋	羽曳野市	市道古市70号線	1951	2.00	5.00	0	0	0	80	0	0	0	0	80	0
61	007452	下西浦橋	羽曳野市	市道西浦123号線	1975	16.00	4.00	0	384	0	0	0	0	384	0	0	0

No.	橋梁コード	橋梁名	管理機関	路線名称	供用開始年	橋長 (m)	総幅員 (m)	事業費（千円）									
								R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13
62	007453	中西浦橋	羽曳野市	市道西浦123号線	1975	16.00	4.00	0	0	381	0	0	0	0	381	0	0
63	007454	西浦橋	羽曳野市	市道西浦50号線	1974	16.00	5.00	0	0	479	0	0	0	0	479	0	0
64	007455	第604号橋	羽曳野市	市道西浦44号線	1980	3.00	6.00	0	0	131	0	0	0	0	131	0	0
65	007456	第605号橋	羽曳野市	市道蔵之内15号線	1951	3.00	1.00	0	0	0	18	0	0	0	0	18	0
66	007457	第606号橋	羽曳野市	市道西浦68号線	1975	7.00	5.00	0	0	238	0	0	0	0	238	0	0
67	007458	第607号橋	羽曳野市	市道西浦69号線	1975	7.00	5.00	0	217	0	0	0	0	217	0	0	0
68	007459	第610号橋	羽曳野市	市道西浦62号線	2004	5.00	2.00	0	0	65	0	0	0	0	65	0	0
69	007460	第611号橋	羽曳野市	市道西浦尺度線	2006	2.00	10.00	145	0	0	0	0	145	0	0	0	0
70	007461	第612号橋	羽曳野市	市道東阪田広瀬1号線	1980	3.00	5.00	94	0	0	0	0	94	0	0	0	0
71	007462	第613号橋	羽曳野市	市道尺度東阪田1号線	1961	3.00	4.00	79	0	0	0	0	79	0	0	0	0
72	007463	第614号橋	羽曳野市	市道尺度東阪田1号線	1961	3.00	4.00	3,000	0	69	0	0	0	0	69	0	0
73	007464	第615号橋	羽曳野市	市道尺度6号線	1963	4.00	4.00	120	0	0	0	0	120	0	0	0	0
74	007465	第616号橋	羽曳野市	市道広瀬20号線	1978	4.00	5.00	0	0	0	111	0	0	0	0	111	0
75	007466	第617号橋	羽曳野市	市道東阪田11号線	1979	4.00	6.00	0	0	0	133	0	0	0	0	133	0
76	007467	第618号橋	羽曳野市	市道西浦81号線	1983	3.00	5.00	0	0	0	86	0	0	0	0	86	0
77	007468	上西浦橋	羽曳野市	市道西浦48号線	1993	17.00	8.00	0	0	848	0	0	0	0	848	0	0
78	007469	第620号橋	羽曳野市	市道西浦48号線	1992	2.00	9.00	0	5,000	138	0	0	0	0	138	0	0
79	007470	第621号橋	羽曳野市	市道西浦140号線	1995	2.00	9.00	0	0	134	0	0	0	0	134	0	0
80	007471	第622号橋	羽曳野市	市道西浦59号線	2004	3.00	7.00	147	0	0	0	0	147	0	0	0	0
81	007472	第623号橋	羽曳野市	市道東阪田広瀬2号線	1979	3.00	7.00	0	0	0	114	0	0	0	0	114	0
82	007473	円明橋	羽曳野市	市道柏原古市線	1968	22.00	6.00	0	0	831	0	0	0	0	831	0	0
83	007474	飛鳥川橋	羽曳野市	市道駒ヶ谷2号線	1993	20.00	5.00	0	589	0	0	0	0	589	0	0	11,613
84	007475	正田橋	羽曳野市	市道駒ヶ谷9号線	1993	16.00	5.00	0	529	0	0	0	0	4,550	0	0	0
85	007476	中橋	羽曳野市	市道駒ヶ谷10号線	1997	16.00	5.00	0	0	532	0	0	0	0	532	0	0
86	007477	山田橋	羽曳野市	市道駒ヶ谷15号線	2002	19.00	3.00	0	0	0	372	0	0	0	0	372	0
87	007478	第706号橋	羽曳野市	市道飛鳥2号線	1980	3.00	4.00	87	0	0	0	1,104	87	0	0	0	0
88	007479	新飛鳥橋	羽曳野市	飛鳥5号線	2003	16.00	9.00	0	927	0	0	0	0	927	0	0	0
89	007480	第709号橋	羽曳野市	市道通法寺2号線	1941	3.00	4.00	0	0	69	0	0	0	0	69	0	0
90	007481	葡萄葛橋	羽曳野市	市道駒ヶ谷29号線	2001	19.00	4.00	0	0	0	513	0	0	0	0	513	0
91	007482	第712号橋	羽曳野市	市道島泉134号線	2006	4.00	5.00	105	0	0	0	0	105	0	0	0	0
92	421003	第519号橋	羽曳野市	市道古市153号線	2014	3.00	18.00	285	0	0	0	0	285	0	0	0	0
93	421004	第531号橋	羽曳野市	市道古市158号線	2014	3.00	5.00	98	0	0	0	0	98	0	0	0	0
94	421005	新置詰橋	羽曳野市	市道向野38号線	1982	21.00	5.00	0	0	689	0	4,710	0	0	689	0	0
95	421006	応神橋	羽曳野市	誉田67号線	1993	8.00	6.00	0	287	0	0	0	0	287	0	0	0
96	421007	五月橋	羽曳野市	誉田67号線	1995	7.00	3.00	0	129	0	0	0	0	129	0	0	0
97	421008	御陵橋	羽曳野市	誉田67号線	1993	8.00	6.00	0	312	0	0	0	0	312	0	0	0
98	521001	高鷲歩道橋	羽曳野市	恵我ノ荘15号線	1969	28.00	3.00	0	484	0	0	0	0	484	0	0	0
合計								67,844	101,701	116,188	98,065	5,814	30,338	22,440	23,509	24,846	11,613

6-10. 今後の取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、今後50年という長期間にわたる継続的な事業を想定したものです。現在の技術水準や点検精度を踏まえると、将来の予測精度は確実なものではありません。また、今後の交通量変動や技術基準の変化による各橋梁に求められる必要性能の将来予測は困難です。しかしながら道路の安全・安心の信頼性確保を図る上で、以下の取り組みの実施及び課題の解決が必要です。

●継続的かつ詳細な橋梁点検の実施

- ・定期点検の実施及び点検データの管理

羽曳野市道路管理者が管理する全ての道路橋について、道路法に基づき5年に1度の近接目視点検を行ないます。点検結果はデータベースとして一元管理し、過去の点検データと比較可能な状態で蓄積します。

点検によりその時点の健全度を把握し過去の点検結果と比較・照合することで、将来の劣化進行をより正確に予測でき、予測しない大規模な緊急補修や通行止め等の不測の事態を避けることができます。

- ・定期点検の補完

定期点検の期間的スパンを補完するため、道路管理者による日常的なパトロールや清掃活動に合わせて、橋梁の状態を把握します。

最新の点検結果で評価がⅢの橋梁については少なくとも年1回は道路管理者により損傷の進行を確認します。

●橋梁長寿命化修繕計画の更新

橋梁の維持管理については新技術の開発も目覚しく、技術基準の改定により劣化予測や維持管理費用の見直し・変更が生じることが予想されます。維持管理計画では、PDCA（plan-do-check-action）サイクルを行うことで、より効率的でかつ合理的な計画になります。橋梁長寿命化修繕計画も同様で、持続的に橋梁の状況を確認し、計画データに反映させることで、より現実に即した計画に更新する必要があります。

本市においても、今回の更新と同様に5年ごとの計画の更新を行います。

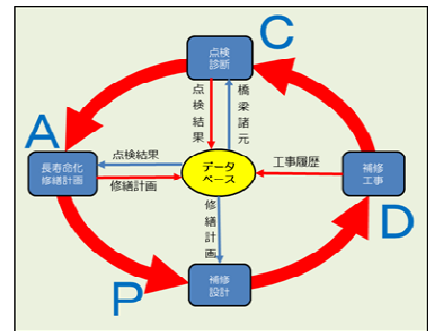


図6-4 PDCAサイクル

●品質確保への取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、劣化した橋梁の補修工事が遺漏なく適切な時期に実施されることを前提としています。そのため、計画の運用においては設計及び工事の適確な品質の確保が必要とされます。しかしながら予防保全型の橋梁補修工事について本市では実績が少なく、橋梁の維持修繕に精通した職員、設計コンサルタント、施工業者が不足しているのが現状であり、人材の確保、育成が課題となっております。これらの課題を解決するため、下記の取り組みを進めます。

- ・橋梁の点検や維持補修に関する研修への参加
- ・国土交通省や大阪府などへの技術的助言の要請
- ・補修工法についてメーカーや施工業者への聞き取りや試験施工の依頼

●費用縮減への取り組み

- ・橋梁の集約化・撤去

令和13年度までに、管理する98橋のうち約1割程度について、社会経済情勢や人口減少に伴う施設利用状況の変化、点検・修繕・更新等に係る中長期的な費用等を鑑み、施設の撤去に伴う迂回路整備や、機能縮小、複数施設の集約化及び撤去することができる橋梁がないかを検討する。

集約・撤去条件に該当し、今後10年間で2橋の橋梁を撤去した場合、約50百万円のコスト縮減効果が見込まれる。

- ・新技術の活用・費用の縮減

令和13年度までに、管理する98橋全てについて、修繕工事に係る新技術等の活用の検討を行うとともに、橋梁定期点検においても従来の近接目視点検に加え新技術等を活用した点検を橋梁の1割程度を目途に導入し、従来工法を活用した場合と比較して1割程度費用を縮減することを目標とし、事業の効率化を図ります。

6-11. 意見を聴取した学識経験者

【意見を聴取した学識経験者】

近畿大学 東山 浩士 教授