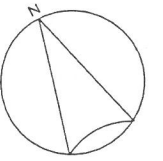
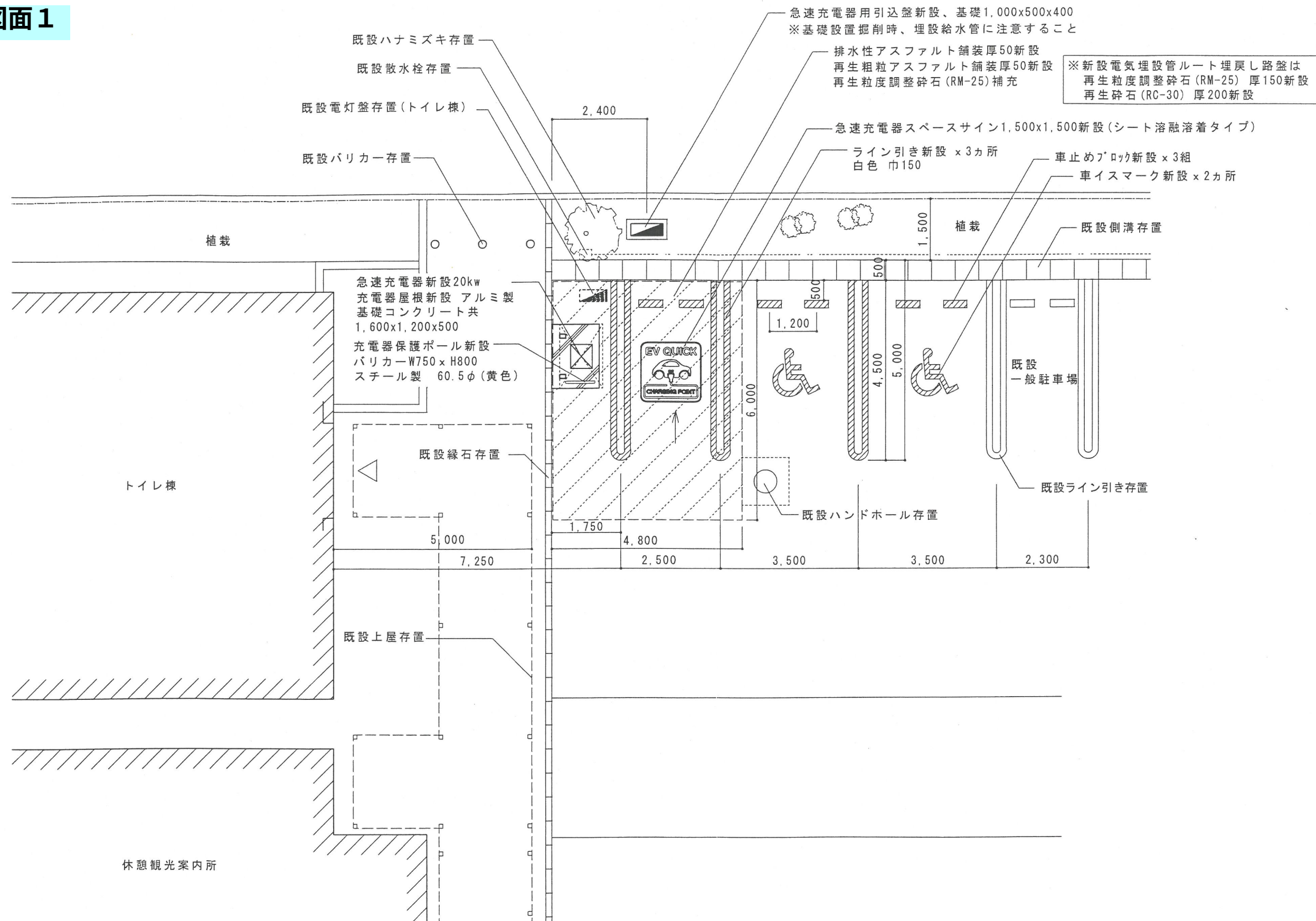
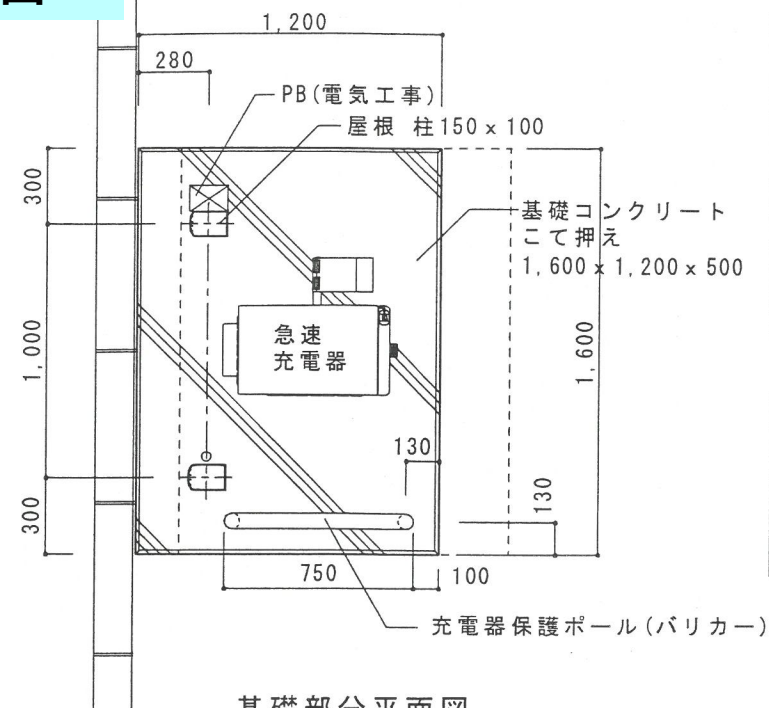


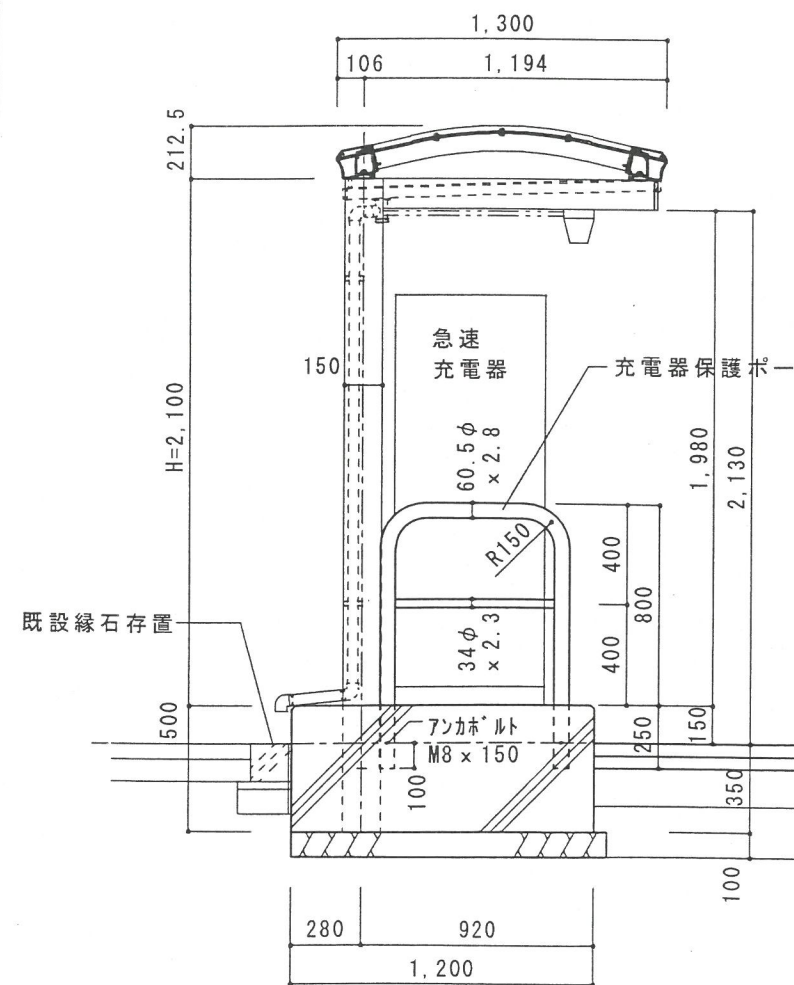
現況図面 1



現況図面 2



基礎部分平面図



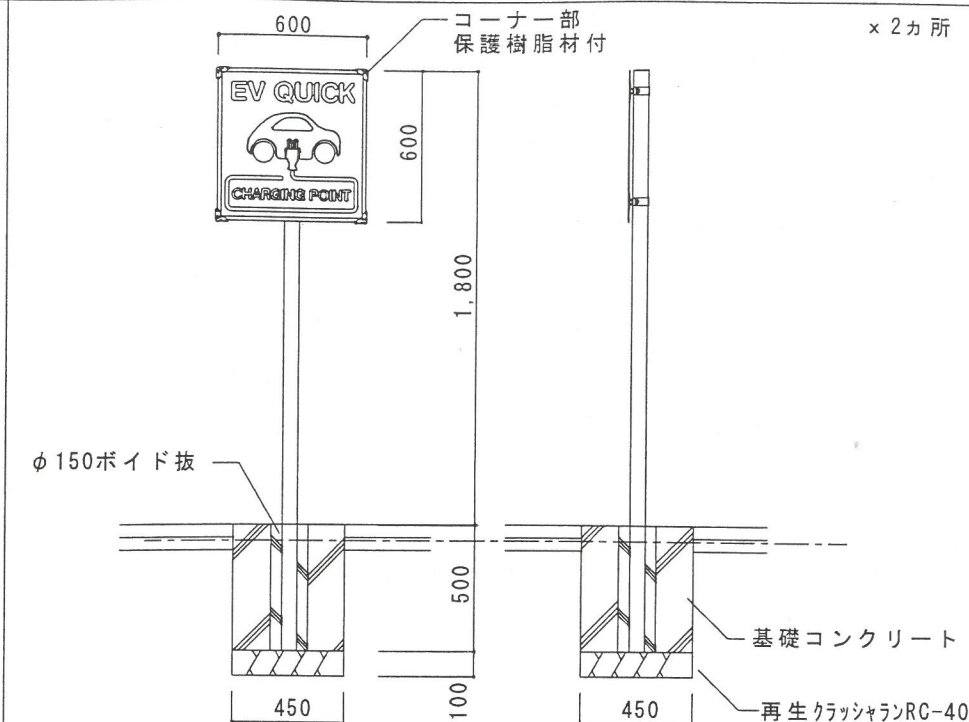
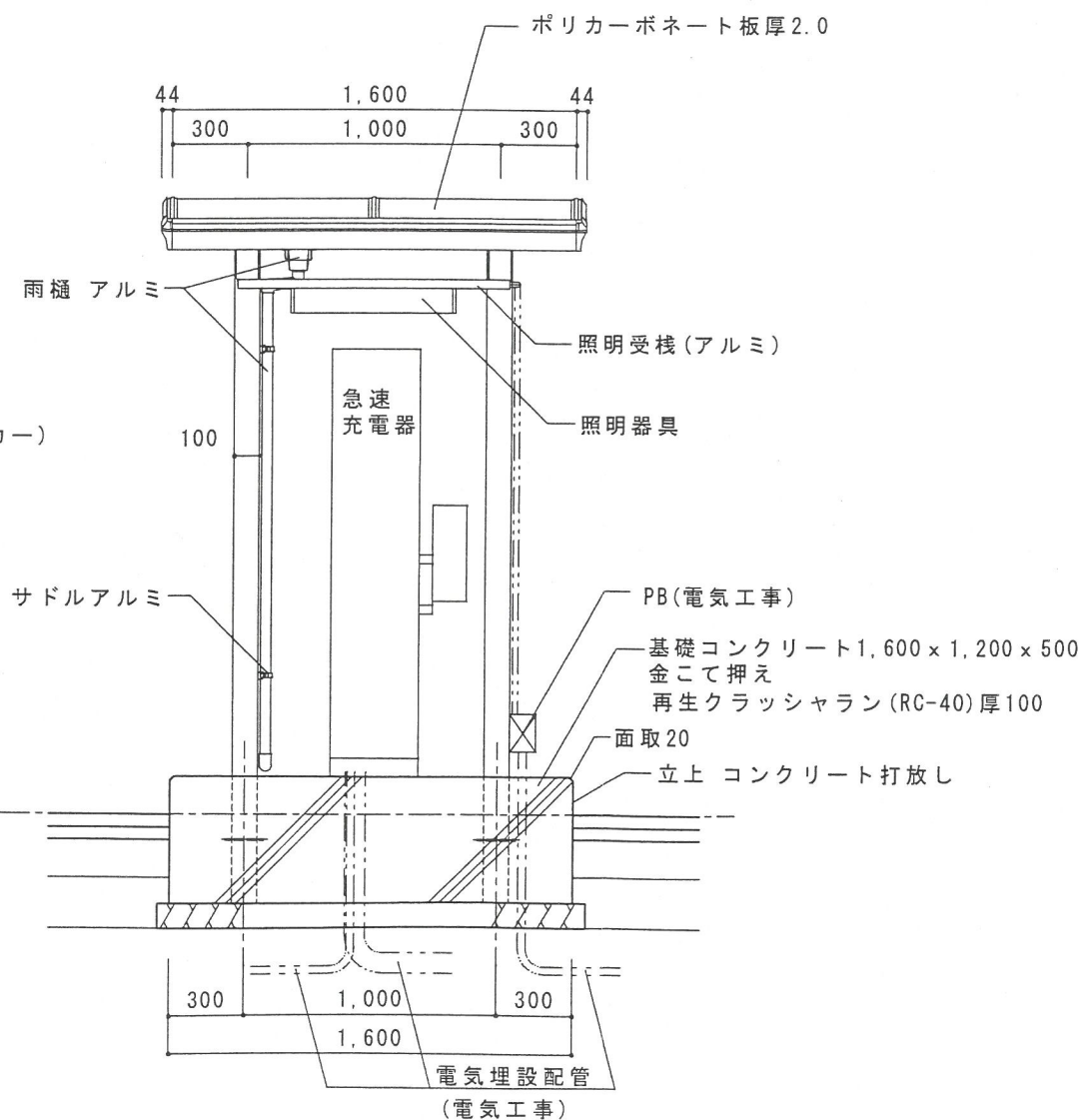
※コンクリート強度 $F_c=21\text{N/mm}^2$ 、 $S=18$

屋根仕様

本体	柱、梁、ツナギ アルミ形材 規格色	耐風圧 830N/m^2
	片持ち柱タイプ(偏心柱)	基準風速 $V_0=34\text{m/s}$
屋根パネル	ポリカーボネート板厚2.0 規格色	地表面粗度区分Ⅲ
	DW認定品	積雪20cm(600N/m^2)
照明受桟	アルミ形材	
雨樋	アルミ形材、サドルアルミ形材	
寸法	W1,600 x D1,300 x H2,100	

充電器保護ポール(バリカー)仕様

本体	スチール $60.5\phi \times 2.8$ 焼付塗装(黄色)	固定式
	中桟 $34\phi \times 2.3$ "	
寸法	W750 x H800	
質量	約11.3kg	

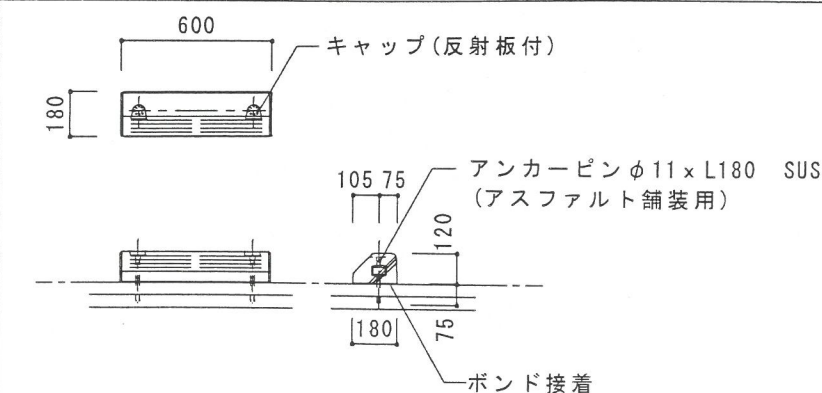


看板仕様

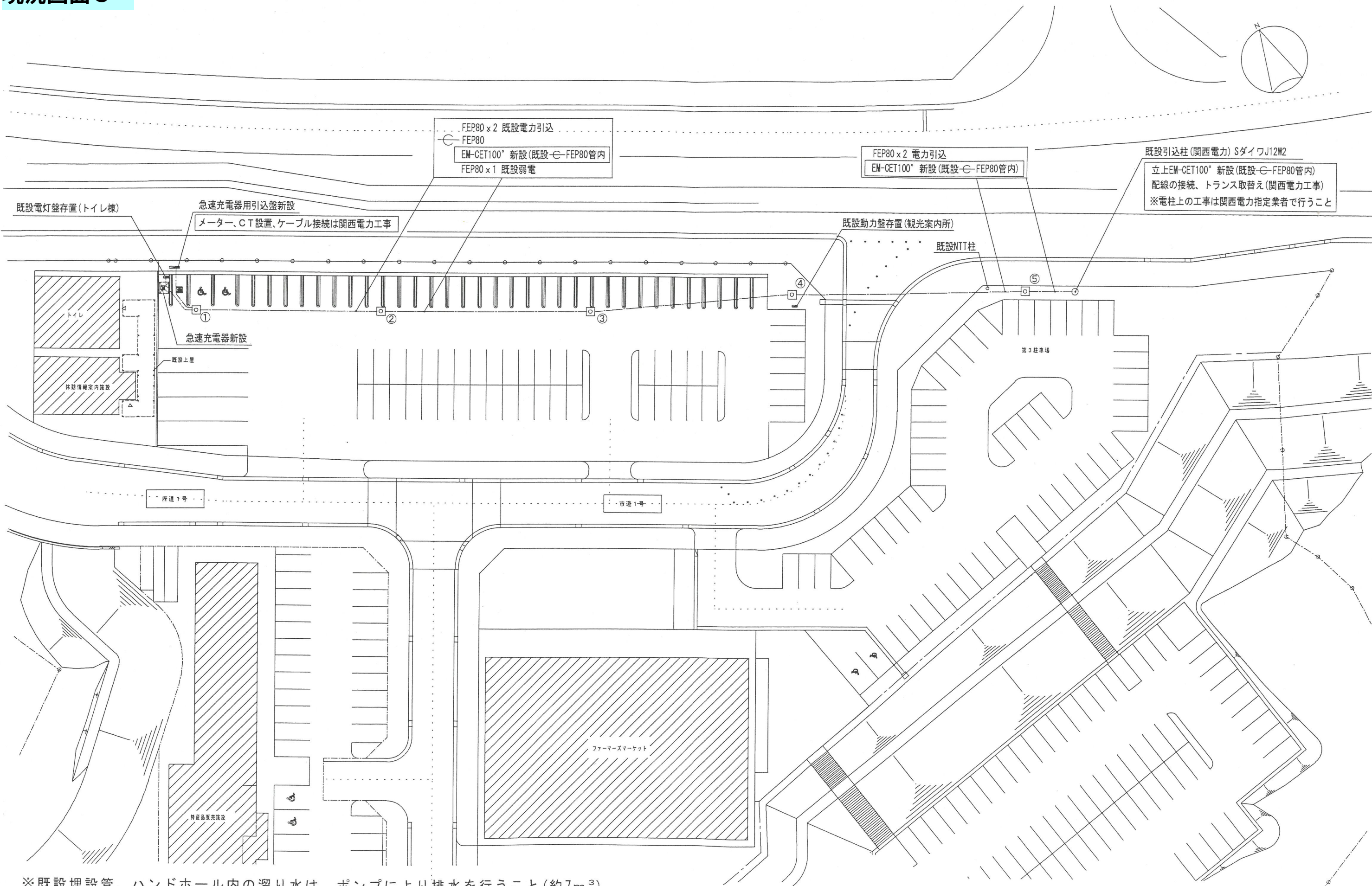
支柱	$\phi 60.5$ スチール、焼付塗装白色
上蓋	アルミ板、合成樹脂焼付塗装
Uバンド	アルミ押し出し形材
コーナーカバー	ABS樹脂
表示基盤	アルミ樹脂複合板 厚3.0
印刷	インクジェット印刷 耐候性
看板デザイン	CHARGING POINT デザイン(東京電力登録商標)
質量	7kg程度

※基礎コンクリート強度 $F_c=18\text{N/mm}^2$ 、 $S=15$

車止めブロック 1/30

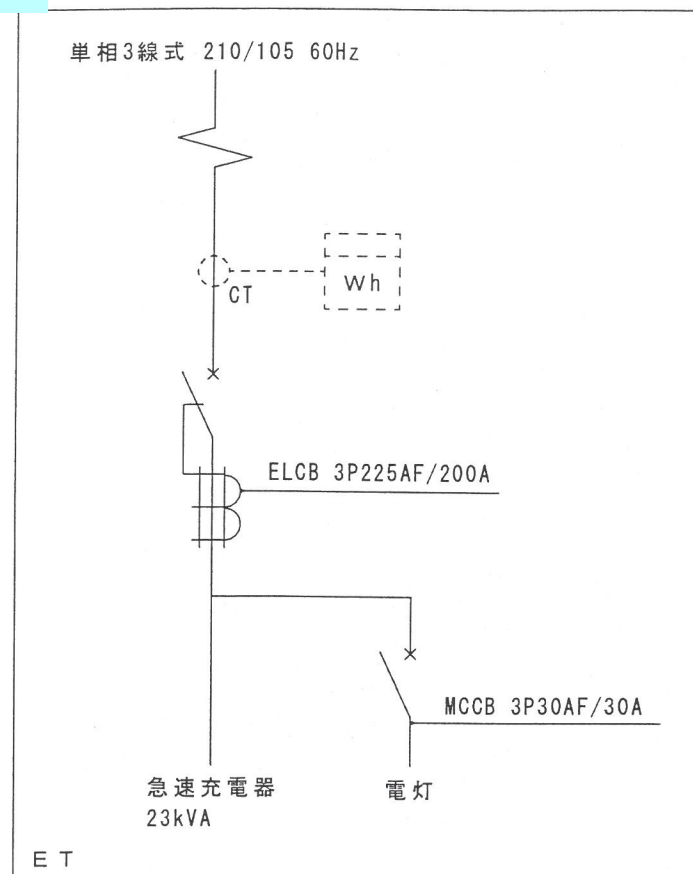


現況図面 3



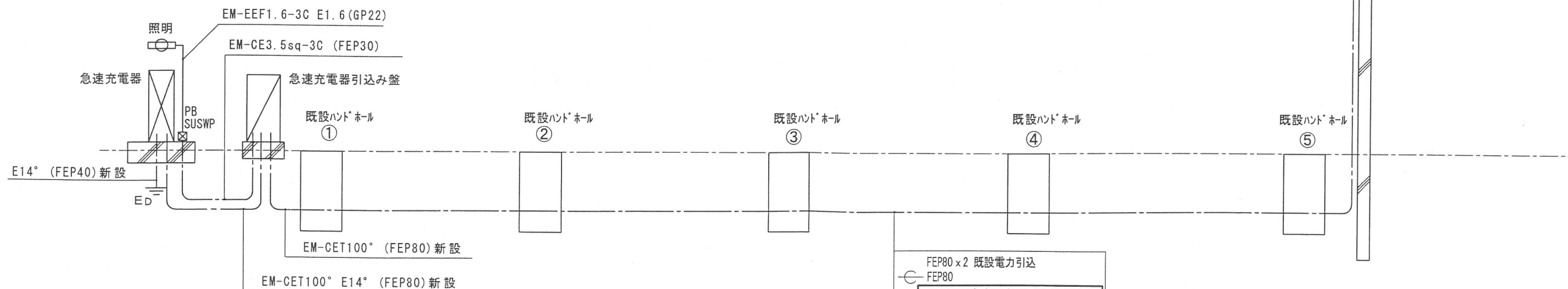
※既設埋設管、ハンドホール内の溜り水は、ポンプにより排水を行うこと(約7m³)

現況図面 4



W800 x D350 x H1,600 鉄製亜鉛めっき塗装仕上(色は既設盤に同じ)
屋外自立型、屋根付、機器取付板共

盤結線図



システム系統図

002

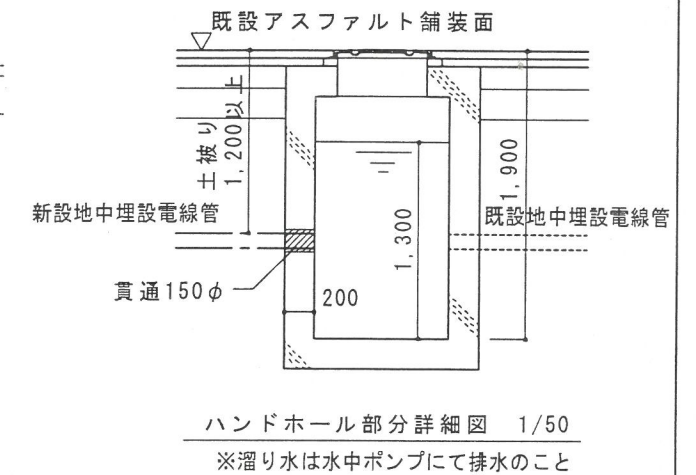
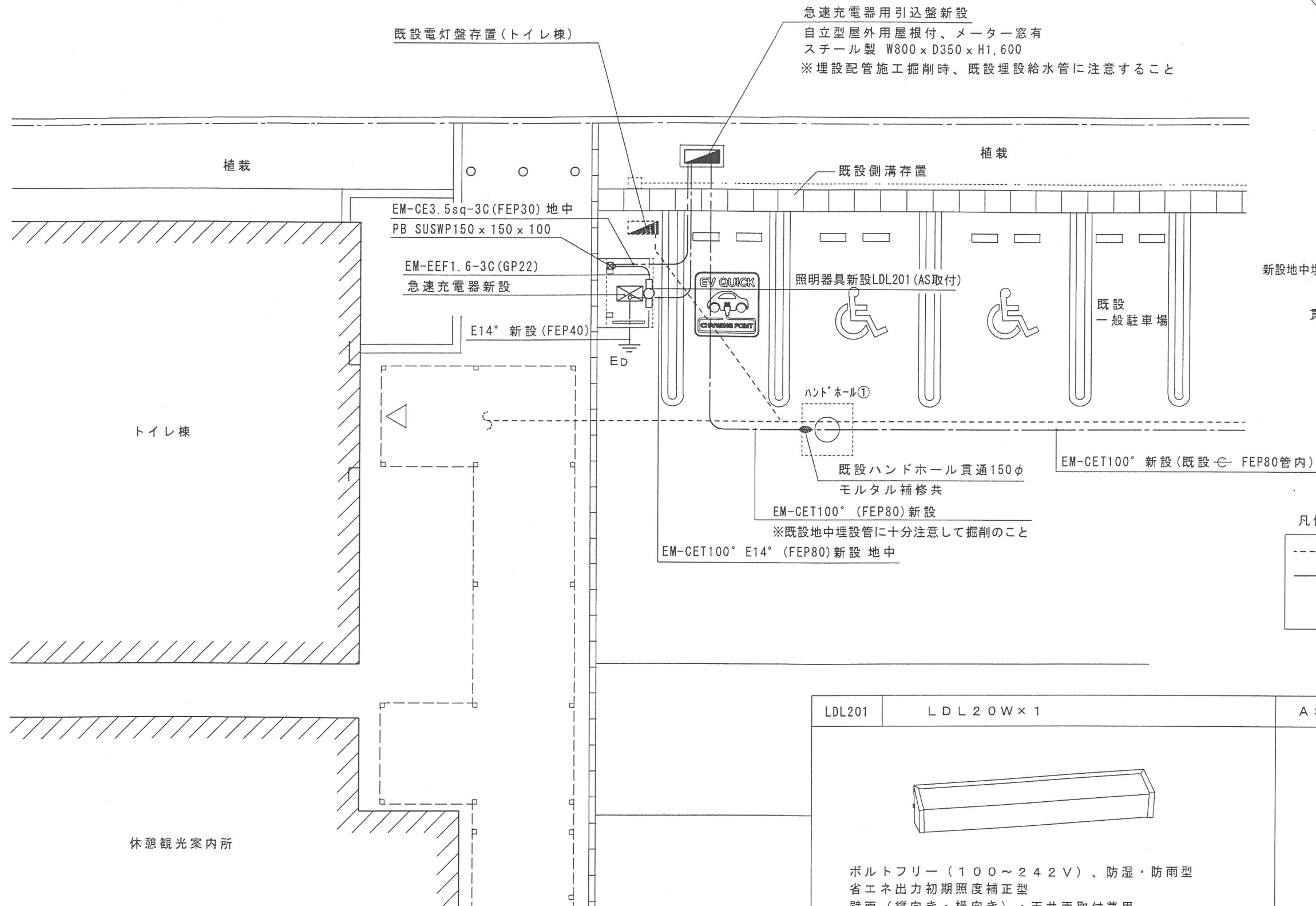
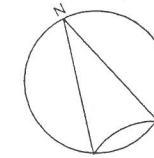


羽曳野市都市開発部建築住宅課
大阪府羽曳野市富田4-1-1 TEL 072-952-1111

株式会社 松村設計
TEL 072-952-0439 FAX 072-952-0454

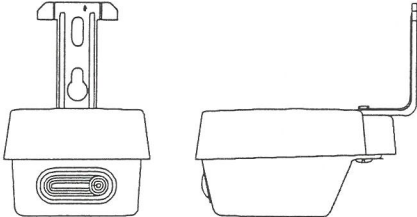
工事名	道の駅電気自動車急速充電設備設置工事	日付	平成 年 月
図名	急速充電設備 盤結線図、システム系統図	縮尺	図面番号 一 8

現況図面 5



凡例

- 既設地中埋設電線管
 ———— 新設地中埋設電線管
 ※配管の土被りは1,200以上とする
 掘削巾は600程度とする

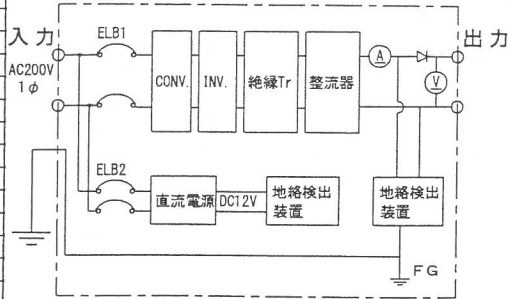
LDL201	LDL20W×1	AS	(JIS1L形) (AC100V 3A)
 ボルトフリー（100～242V）、防湿・防雨型 省エネ出力初期照度補正型 壁面（縦向き・横向き）・天井面取付兼用 本体：ステンレス 反射板：ステンレス（クリア塗装） 光源寿命40000時間 直管形LEDランプ材質：ガラス、光束維持率：95%			
パナソニック NNFW21885LE9同等品		定格 AC100V 3A	

現況図面 6

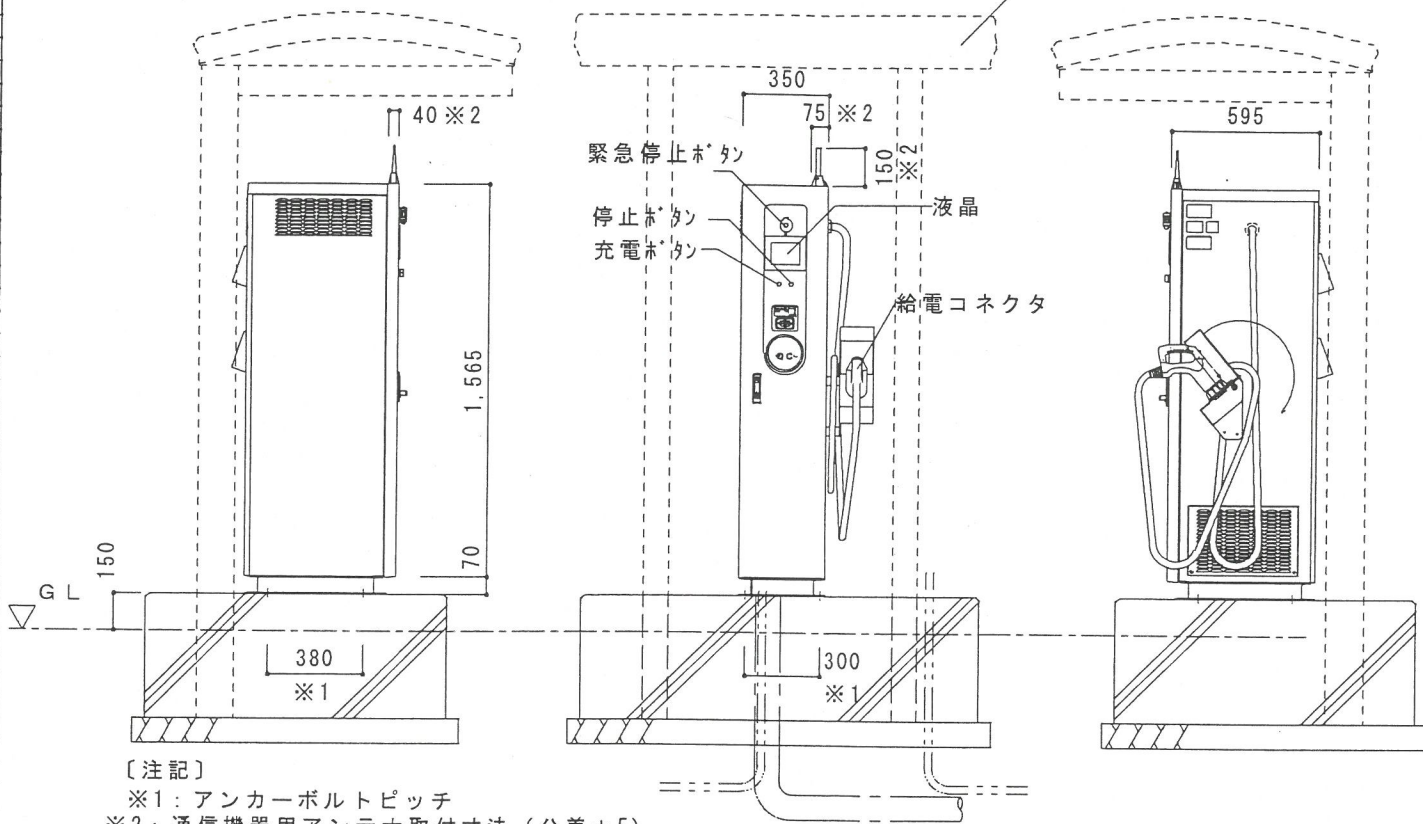
1/30 (※本図はニチコン単相200V 出力20kW 課金システム内蔵(品番NQC-A202ES)を参考とする) 同等品

仕様詳細	
1. 適用	電気自動車用急速充電器
2. 機器構成	単相入力交流・直流変換、高周波インバーター、絶縁トランス、出力整流部、フェリカ通信制御装置及びこれらを制御するコントローラーから構成され、電力・通信混合ケーブルを介して電気自動車から指示される指令に従って直流の充電電流を供給する装置
3. メーカー	機器の設計、製作、工場試験検査、梱包、輸送
工事範囲	納入場所 現場引渡し
4. 一般事項	提出書類 納入仕様書・図面・取扱説明書 予備品・付属品 扉鍵 2個、給電ホルダ鍵 2個、保守用フェリカード 2枚
5. 構造・仕様	塗装色 マンセルN8.6 構造 屋外閉鎖自立型 冷却方法 強制空冷 概算質量 150kg 延長ケーブル 4.5m 騒音 装置全面中央から1m、床面から1mの位置65db以下 充電ユニット 個別にユニット交換可能(現地交換可能)
6. 使用条件	屋外 周囲温度 -10~+40℃ 塩害地 適用外 周囲湿度 30~90% 標高 1000m以下
7. 電気的特性	定格入力電圧 AC200V 単相 入力電圧範囲 AC170~230V 入力周波数 60Hz±5% 入力最大電流値 140A(AC170V入力時) 入力容量 23kVA以下 定格時効率 95% 主回路ブレーカ 225AF/150AT 制御ブレーカ 30AF/10AT 定格出力容量 20kW 定格電圧 DC500V 出力電圧範囲 DC50~500V 定格電流 DC40A 出力電流範囲 DC0~40A 効率 90%(定格容量20kW時) 電流トリップ ±5%以下 (定格出力電流DC40A時 抵抗負荷にて)
8. インターフェイス	運転状況表示 液晶5.7インチワイド 標準画面 状態表示、計器表示 メンテナンス画面 状態表示、計器表示、故障表示 操作 充電開始 青色ボタン 充電停止 緑色ボタン 緊急停止 赤色ボタン 給電部 コネクタ付ケーブルのコネクタ部を電気自動車給電口に差し込み給電する 車両間の通信 通信プロトコル CAN2.0B 伝送速度 500kbps 通信間隔 100msec フェリカ通信制御装置 通信機器メーカー ㈱エネゲート 認証システム内蔵 認証方法 ①チャデモシヤージ発行フェリカカード ②携帯電話・スマートホン(装置記載QRコードにより) ③㈱エネゲート発行フェリカカード ④保守用フェリカカード ランニング料金 通信料とサーバー使用量 ㈱エネゲートと別途契約必要
9. 保護機能	充電装置故障、車両異常 出力遮断 非常停止 メインブレーカー遮断 充電ユニット保護機能 異常停止 充電時間制限機能 1分~180分
10. その他機能	パスワード認証機能 出力電力制限機能 10kw~20kw (工場試験時)
11. 絶縁抵抗・耐電圧	絶縁抵抗 DC500Vメガーで5Ω以上 耐電圧 入力一括と筐体間 DC2800V 1分間 出力一括と筐体間 DC2500V 1分間
12. 保証	正常な使用状態において、検収後1年以内は無償修理 修理または交換部品の保証期間は修理交換した日から1年
13. 検収条件	11項の試験に合格し、本体、書類の完納、メーカー指定の動作確認(試験運転調整)による

結線図(参考)



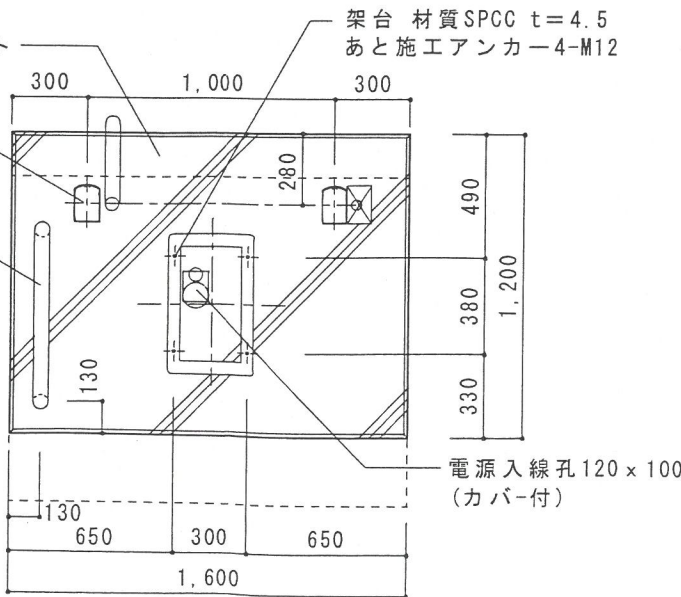
屋根 (建築工事)



基礎コンクリート (建築工事)

屋根柱 (建築工事)

充電器保護ポール (建築工事)

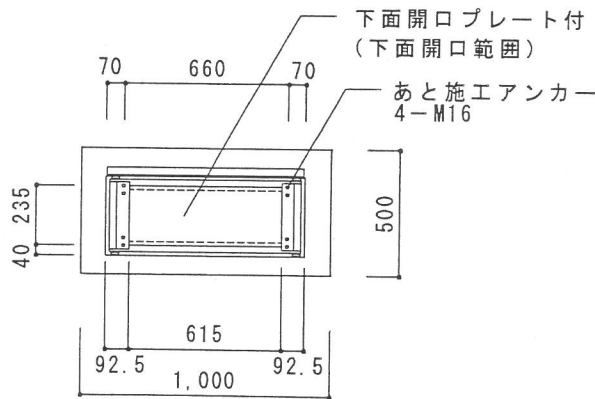
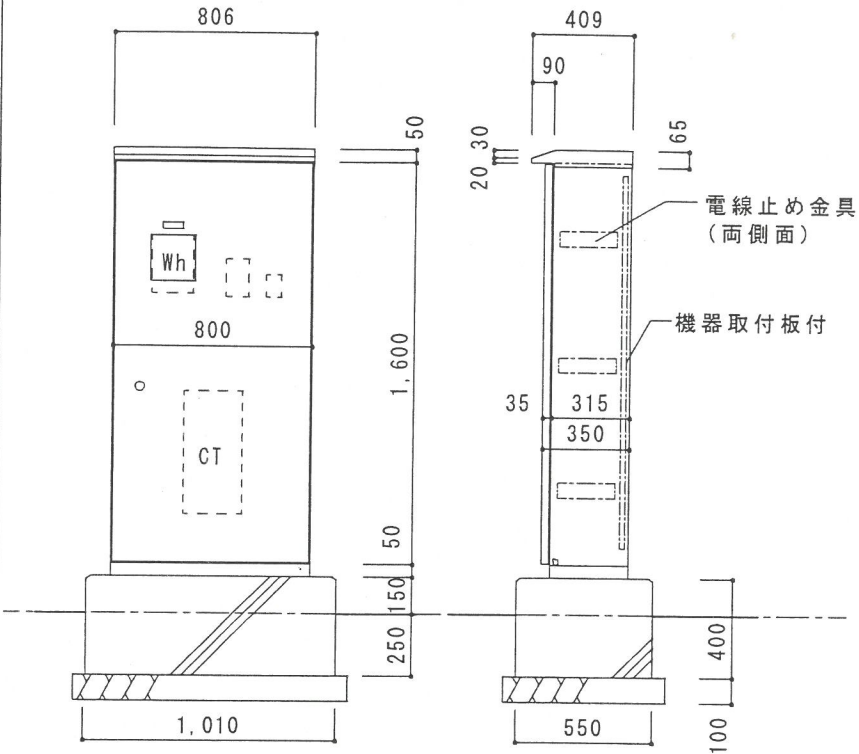


急速充電盤引込盤詳細図 1/30 (参考図)

引込盤仕様

ドア	t 2. 0 (スチール)
ボデー	t 2. 0 (スチール)
丸型脱着式ハンドル	
鋼板溶融亜鉛メッキ 指定色	

※盤はメーカーにて製作図作成の上、関西電力と協議し監督員に確認の上製作のこと



※コンクリートFc=18N/mm²、S=18cm
※基礎コンクリートは転倒等の検討の上大きさを決定のこと

付記



羽曳野市都市開発部建築住宅課
大阪府羽曳野市宮田4-1-1 TEL 072-959-1111

株式会社 松村設計
TEL072-952-0439 FAX072-952-0454

工事名	道の駅電気自動車急速充電設備設置工事	日付	平成 年 月
図名	急速充電設備 機器詳細図	縮尺	1/30
		図面番号	- 10