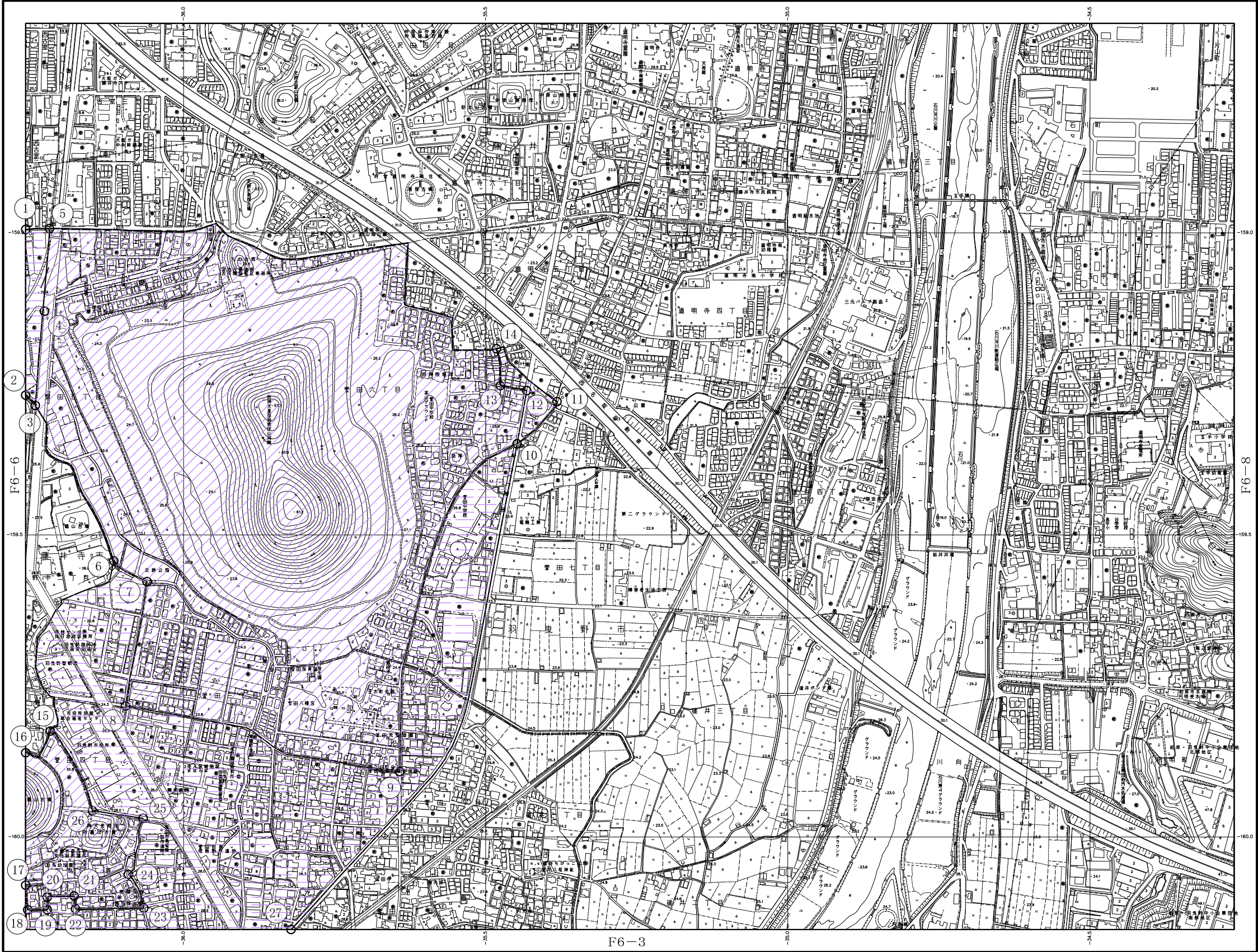


1:2, 500 羽曳野市地形図

大F-6-7



昭和60年調査
平成7年修正
平成12年修正
平成21年修正
平成21年修正
平成22年修正

1. 平成13年8月撮影
2. 平成12年10月撮影
3. 平成13年3月撮影
4. 平成21年11月撮影
5. 平成21年12月撮影
6. 平成22年3月撮影

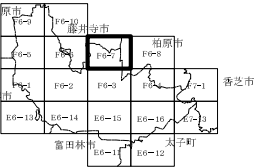
1:2, 500

この調査成果は、建設省国土利用政策課の委託及び助成を得て、建設省の調査成果及び調査成果を使用して作成されたものである。
(※調査番号) 平12、31公第169号
この調査成果は、国土利用政策課の助成を得て、建設省の調査成果及び調査成果を使用して作成されたものである。
(※調査番号) 平21、31公第382号

調査計画機関 大阪府
調査の実施機関 株式会社国土利用政策課
調査の実施機関 株式会社国土利用政策課
調査の実施機関 株式会社国土利用政策課

凡 例	
	古墳近傍地区
	古墳群周辺地区

大F-6-7



記 号	
	▲37.2 三角点
	●25.62 水源地
	●42.3 道路
	●25.6 鉄道
	●25.73 駅
	●12.3 橋
	●15.8 トンネル
	● 学校
	● 病院
	● 教会
	● 寺
	● 神社
	● 公園
	● 運動場
	● 競技場
	● 空港
	● 港
	● 埠頭
	● 突堤
	● 防波堤
	● 灯台
	● 観測所
	● 気象観測所
	● 水塔
	● 発電所
	● 貯水池
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰
	● 船渠
	● 運河
	● 排水溝
	● 灌漑溝
	● 道路
	● 鉄道
	● 駅
	● 橋
	● トンネル
	● ダム
	● 放水口
	● 堰